



## **7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg**

Maastricht, mei '26

## Doelenboom

De indicatoren in dit hoofdstuk relateren allemaal aan de maatschappelijke opgaven, doelstellingen en resultaten uit de [doelenboom beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg' \(pdf, 90 kB\)](#).

## 7. Maatschappelijke opgave & Doelstellingen

### Inleiding

Aan de hand van indicatoren maken we zichtbaar hoe het over de lange termijn (trendmatig) gesteld is met de maatschappelijke opgaven van het beleidskader 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg 2024-2027' en of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode.

De maatschappelijke opgave van Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg komt overeen met het totaal aan doelstellingen. De indicatoren voor de maatschappelijke opgave zijn in dit begrotingsprogramma dan ook gelijk aan die van de doelstellingen. Daarom worden de beschikbare indicatoren hieronder samen gepresenteerd.

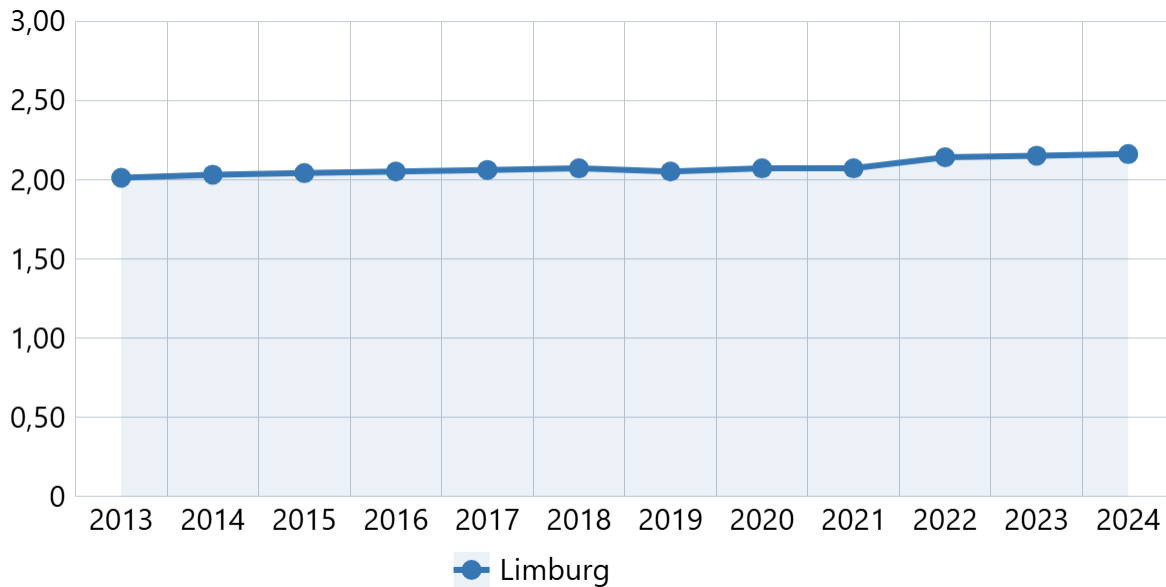
### In 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023 (D 52)

#### De gemiddelde afstand tot voorzieningen (D\_52a)

### Omschrijving

Deze grafiek toont de gemiddelde reisafstanden in kilometer voor inwoners van Limburg van hun woonadres naar de dichtstbijzijnde voorzieningen over de afgelopen 10 jaar. De meegenomen voorzieningen zijn: huisartsenpraktijk, apotheek, ziekenhuis (incl. en excl. buitenpolikliniek, grote supermarkt, overige dagelijkse levensmiddelen, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang, basisonderwijs, voortgezet onderwijs en bibliotheek. De indicator sluit hiermee aan op de methodiek die door het CROW gehanteerd wordt voor de landelijke monitoring van Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP). De afstand

tot voorzieningen is in de afgelopen 10 jaar relatief stabiel gebleven, maar laat in de laatste drie jaar een geringe stijging zien.

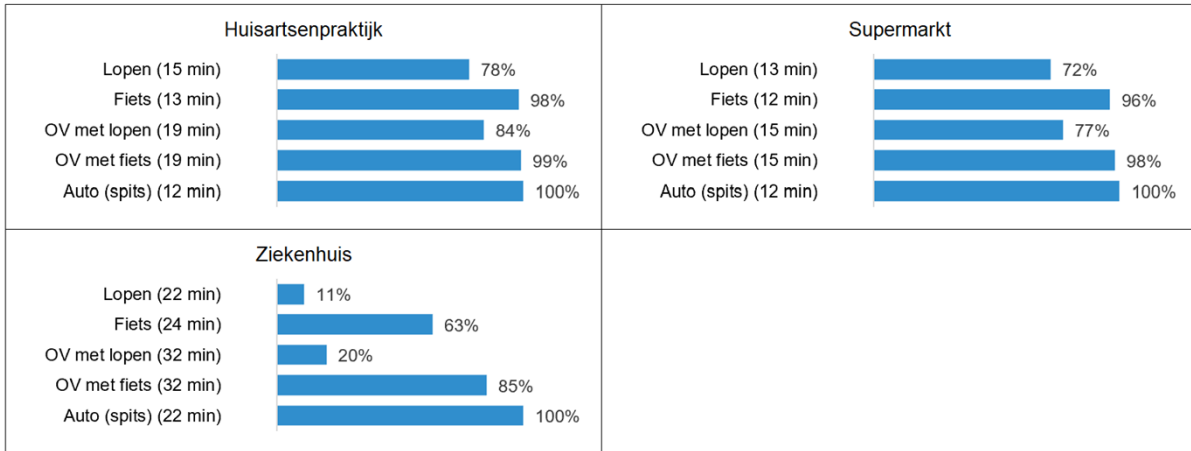


Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

### Bereikbaarheid detailhandel binnen 15/30/45 minuten reistijd (D\_52b) en Bereikbaarheid zorginstellingen binnen 15/30/45 minuten reistijd (D\_52d)

Voor het [Nationaal Bereikbaarheidspeil](#) is vastgesteld welke reistijd we acceptabel vinden voor een voorziening. De acceptabele tijden verschillen per modaliteit en per voorziening. Deze tijden zijn tussen haakjes weergegeven in onderstaande grafieken. De grafieken laten zien welk percentage van de inwoners in Limburg de betreffende voorziening Limburg binnen deze reistijd kan bereiken. De getoonde cijfers geven een **voorlopige** indicatie van de bereikbaarheid in Limburg. In het BO-MIRT van januari 2026 is afgesproken om naast de landelijke analyse regionale bereikbaarheidsanalyses uit te werken en parameters af te stemmen op de regionale context. Naar verwachting is deze analyse eind 2026 beschikbaar. Daarna wordt deze indicator met terugwerkende kracht aangepast aan de nieuwe afspraken.

**Percentage inwoners dat een zorginstelling en supermarkt kan bereiken binnen de acceptabele reistijd per vervoerswijze**



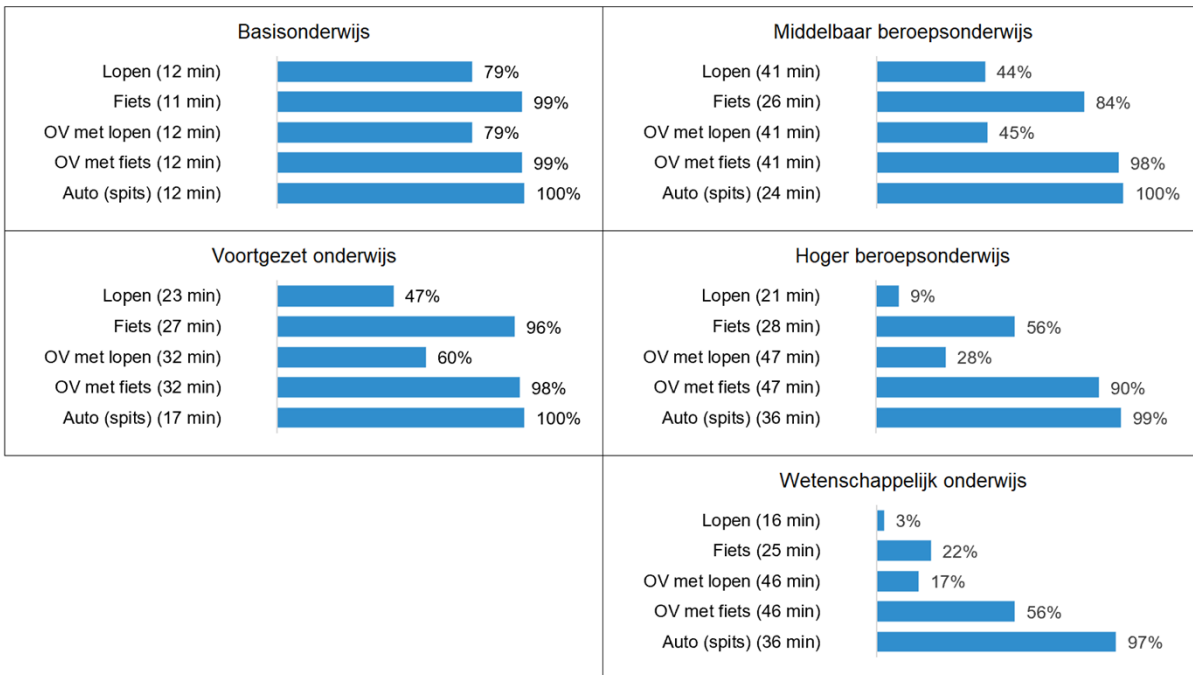
Bron: Provincie Limburg

**Bereikbaarheid onderwijs locaties binnen 15/30/45 minuten reistijd (D\_52c)**

**Omschrijving**

Voor het [Nationaal Bereikbaarheidspeil](#) is vastgesteld welke reistijd we acceptabel vinden voor een voorziening. De acceptabele tijden verschillen per modaliteit en per voorziening. Deze tijden zijn tussen haakjes weergegeven in onderstaande grafieken. De grafieken laten zien welk percentage van de inwoners in Limburg de betreffende voorziening Limburg binnen deze reistijd kan bereiken. De getoonde cijfers geven een **voorlopige** indicatie van de bereikbaarheid in Limburg. In het BO-MIRT van januari 2026 is afgesproken om naast de landelijke analyse regionale bereikbaarheidsanalyses uit te werken en parameters af te stemmen op de regionale context. Naar verwachting is deze analyse eind 2026 beschikbaar. Daarna wordt deze indicator met terugwerkende kracht aangepast aan de nieuwe afspraken.

**Percentage inwoners dat een onderwijslocatie kan bereiken binnen de acceptabele reistijd per vervoerswijze**



Bron: Provincie Limburg

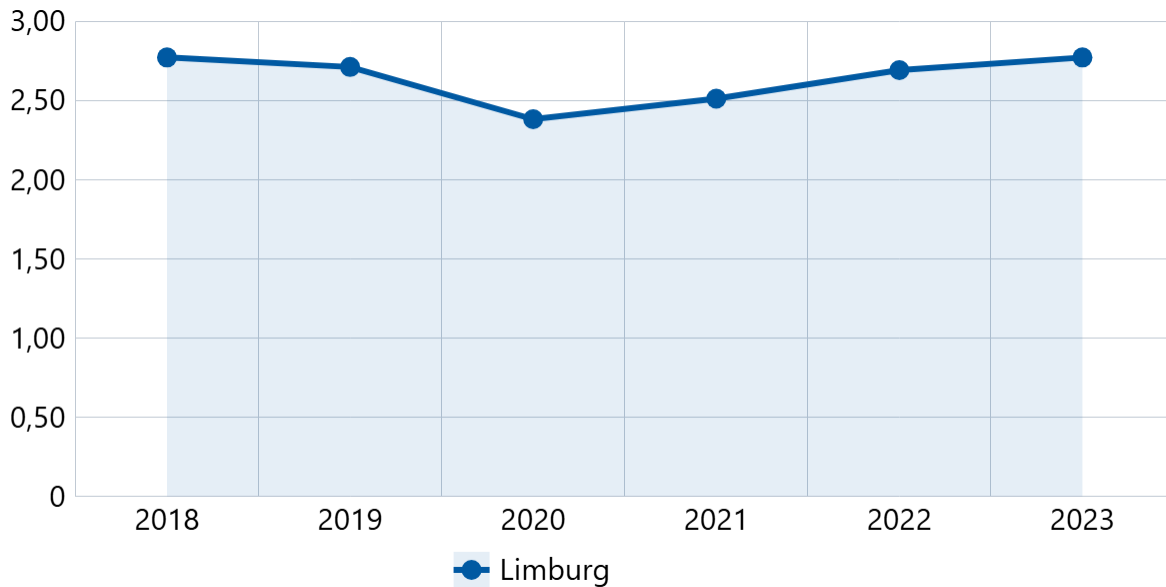
**In 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023 (D 53)**

**Aantal verplaatsingen per dag per persoon in Limburg (D\_53a)**

**Omschrijving**

Deze grafiek toont het gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag in Limburg. De informatie over het verplaatsingsgedrag komt voort uit het landelijke onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN) van het CBS. Het gaat om reguliere verplaatsingen op Nederlands grondgebied inclusief binnenlandse vakantiemobiliteit. De gegevens zijn beschikbaar voor de jaren 2018 tot en met 2023. Het aantal

verplaatsingen per persoon per dag is in 2023 gelijk aan het niveau in 2018. In de tussengelegen jaren is sprake geweest van een daling.



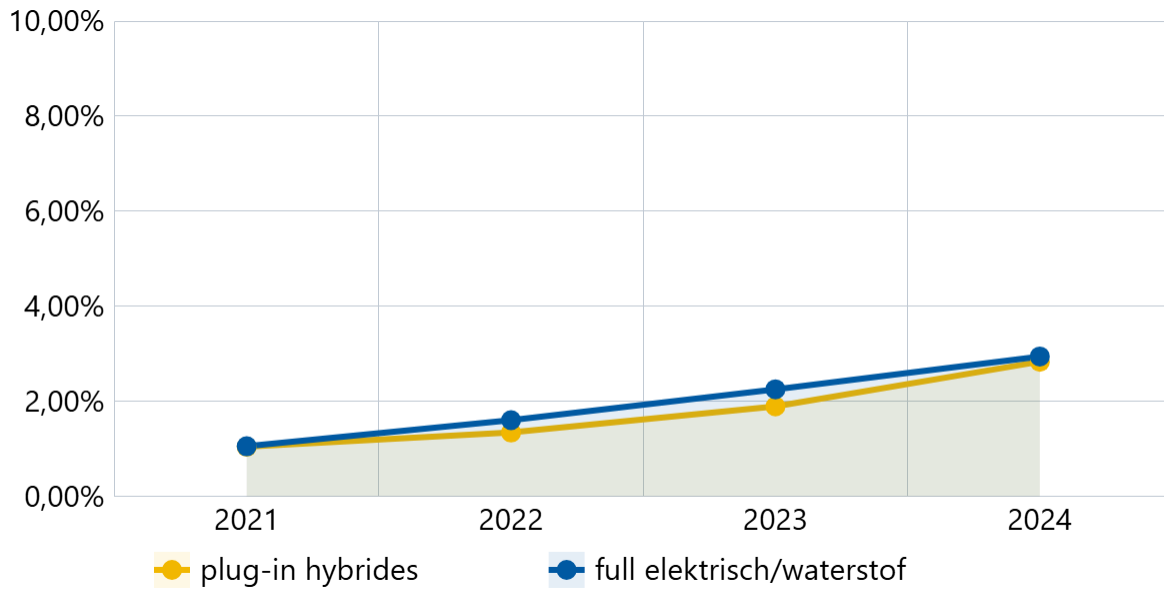
Bron: Provincie Limburg

### Aandeel duurzame (volledig elektrisch en plug-in hybride) voertuigen (D\_53b)

#### Omschrijving

Deze grafiek toont het aandeel duurzame voertuigen ten opzichte van het totaal aantal voertuigen in het actieve wegvoertuigenpark. Het gaat om voertuigen die deel uitmaken van het actieve Nederlandse wegvoertuigenpark op 1 januari van het betreffende jaar. De gegevens zijn gebaseerd op het kentekenregister van het RDW. Voor de personenauto's en bedrijfsmotorvoertuigen wordt een uitsplitsing gemaakt naar brandstofsoort. Voertuigen met brandstofsoorten 'elektrisch' en 'plug-in hybride' zijn

gekenmerkt als duurzame voertuigen. Over de afgelopen drie jaar is een jaarlijkse stijging van het aandeel duurzame voertuigen zichtbaar.



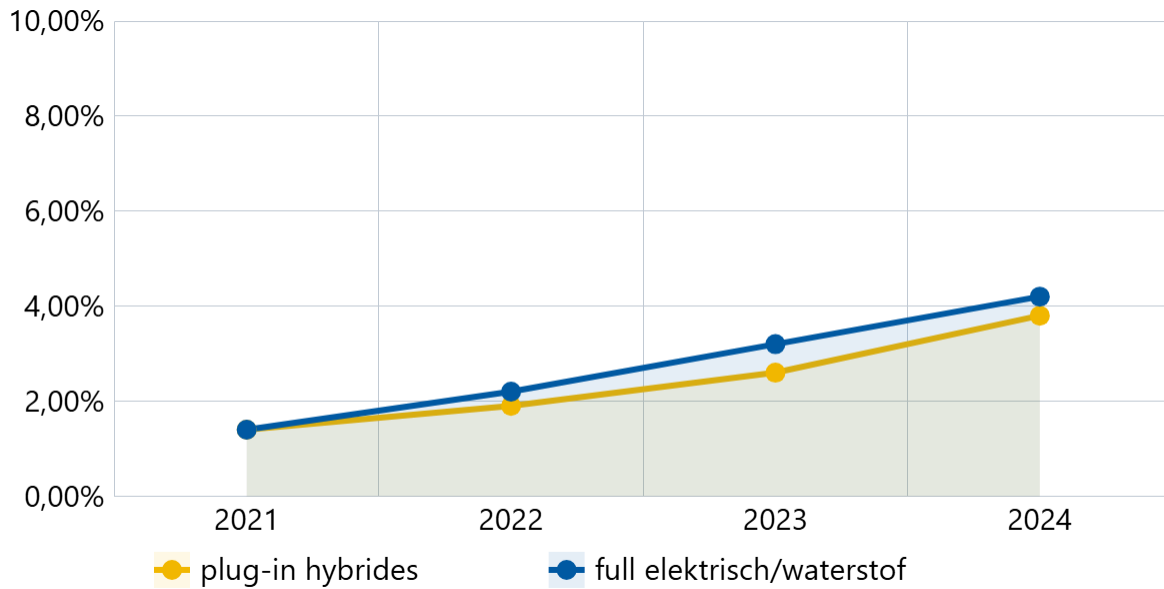
Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

### Aandeel kilometers duurzame voertuigen (volledig elektrisch en plug-in hybride) (D\_53c)

#### Omschrijving

Deze indicator bevat het aandeel kilometers afgelegd door duurzame personenauto's in Limburg. De indicator is samengesteld door het wegvoertuigenpark dat geregistreerd is in Limburg en in Nederland per brandstofsoort, het aantal personenauto's dat gedurende het betreffende jaar op de weg in Limburg kan zijn geweest opgenomen en het gemiddeld jaarkilometrage. Voertuigen met brandstofsoorten 'elektrisch'

en 'plug-in hybride' zijn gekenmerkt als duurzame voertuigen. Het aandeel van de afgelegde kilometers met duurzame voertuigen is de afgelopen 3 jaar gestegen, maar betreft nog een klein deel van het totaal.



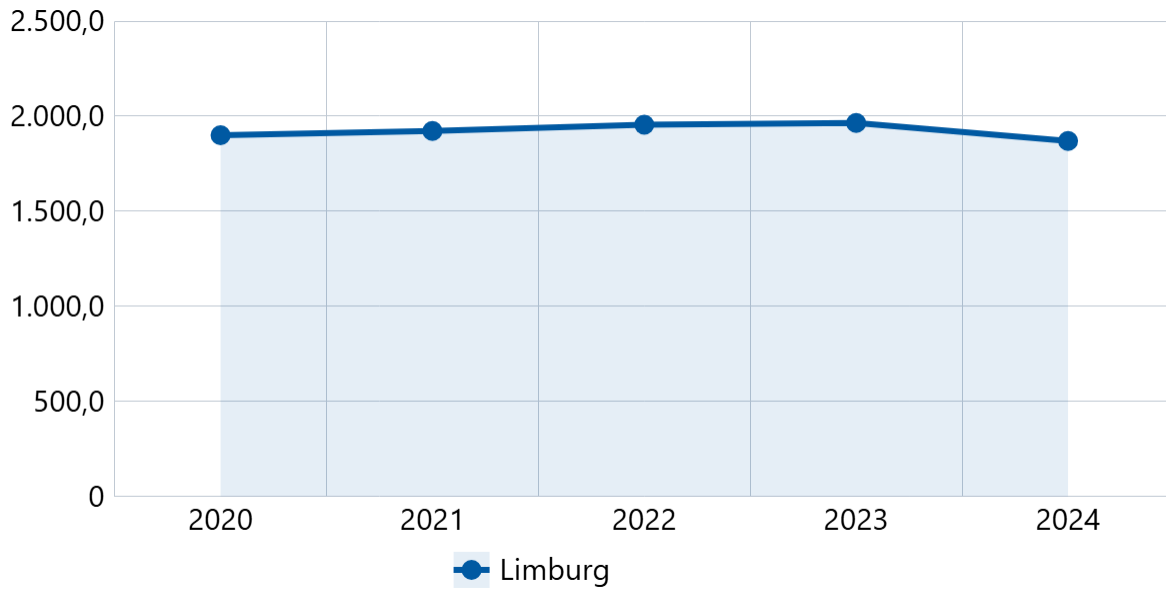
Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

### CO2-uitstoot Verkeer en vervoer incl. auto(snel)wegen (D\_53d)

#### Omschrijving

Onderstaande grafiek toont de CO2-uitstoot van verkeer en vervoer inclusief auto(snel)wegen (fossiele brandstoffen) in kton volgens verbruiksbenadering in de provincie Limburg van 2020 t/m 2023. De bron hiervoor is Emissieregistratie, zij verdelen de CO2-emissies op basis van een verdeelmodel over alle gemeenten. Dit model is ten dele gebaseerd op verkeersmetingen, met name op het hoofdwegennet. De verdeling op het onderliggende wegennet is gebaseerd op verdeelsleutels, zoals het aantal woningen

binnen de bebouwde kom. Vanwege een gewijzigde meetmethodiek laten we alleen de data vanaf 2020 zien.



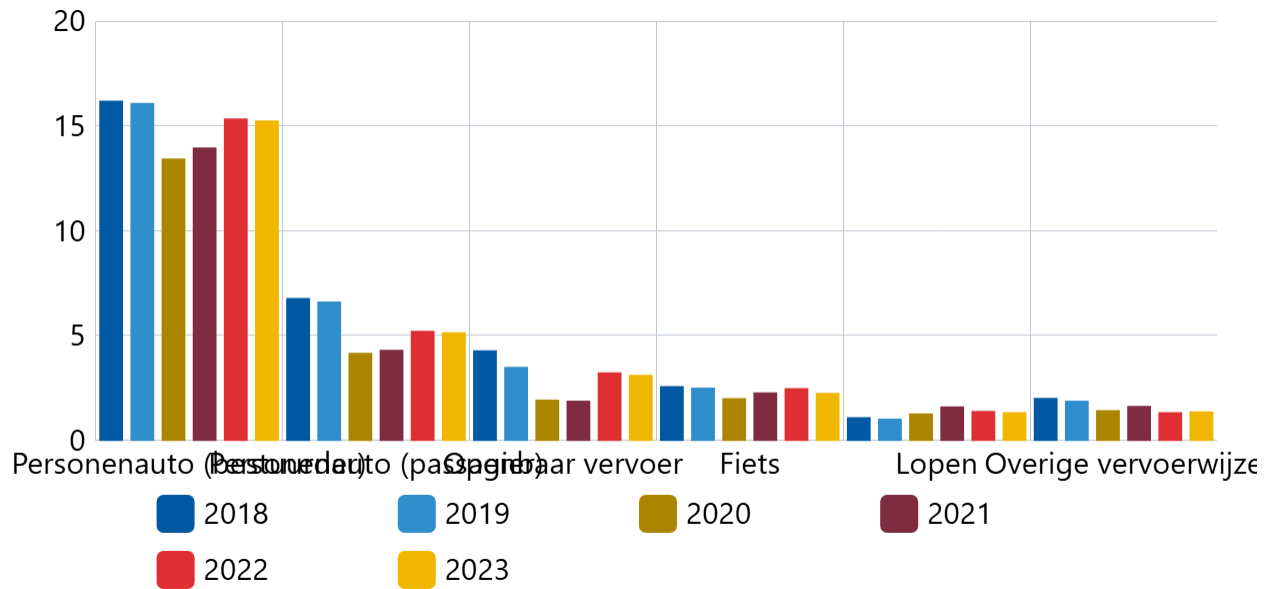
Bron: Regionale klimaatmonitor

### Modal split personenvervoer (D\_53e)

#### Omschrijving

Deze grafiek toont de Modal Split naar afgelegde afstand in kilometer per vervoerswijze. Dit betreft het gemiddelde aantal kilometers dat een persoon op een dag aflegt. De afstand naar vervoerswijze is op basis van de ritvervoerswijze zodat ook voor- en natransport apart gemeten zijn. Bijvoorbeeld bij een verplaatsing

van huis naar het werk met achtereenvolgens de fiets naar het station, de trein en te voet naar kantoor worden de kilometers voor de drie vervoerwijzen apart geteld.



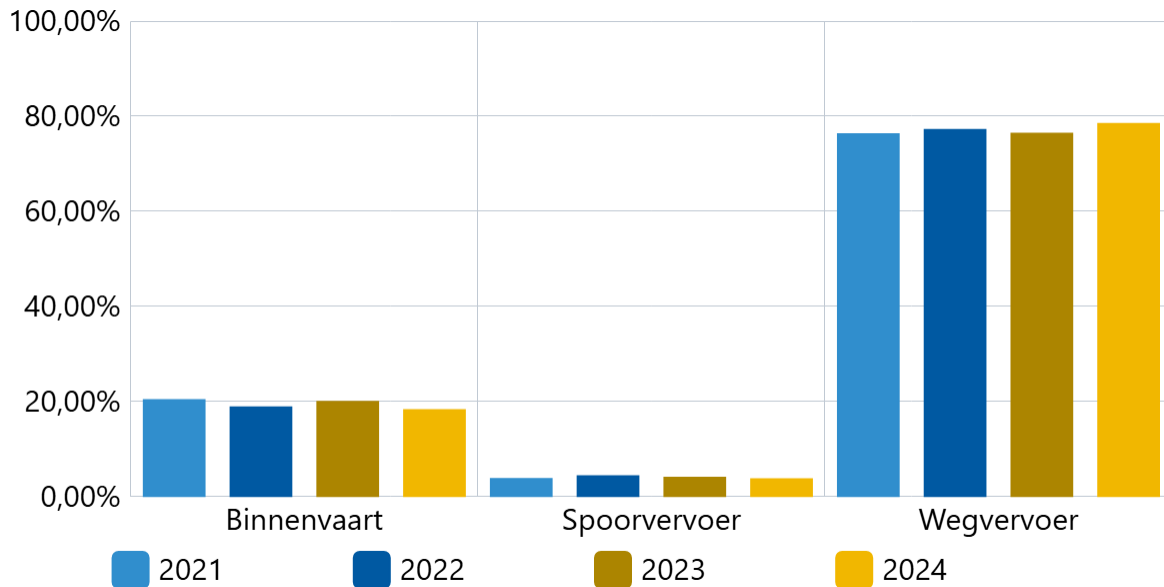
Bron: Provincie Limburg

### Modal split goederenvervoer (D\_53f)

#### Omschrijving

Deze grafiek toont het aandeel van het vervoerd gewicht van betreffende modaliteit ten opzichte van het totaal aan vervoerd gewicht. De cijfers hebben betrekking op de binnenvaart, het weg- en spoorvervoer. Het onderzoek betreffende de binnenvaart is gebaseerd op integrale waarneming van alle reizen op de Nederlandse vaarwegen. Het onderzoek betreffende het wegvervoer is gebaseerd op een aselechte steekproef onder bedrijfsvoertuigen. Het onderzoek betreffende spoorvervoer is gebaseerd op integrale

waarneming van vervoerde tonnen en tonkilometers over het spoor op Nederlands grondgebied. De gegevens over de afgelopen 4 jaar laten kleine fluctuaties zien, maar zijn in grote lijnen stabiel.



Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

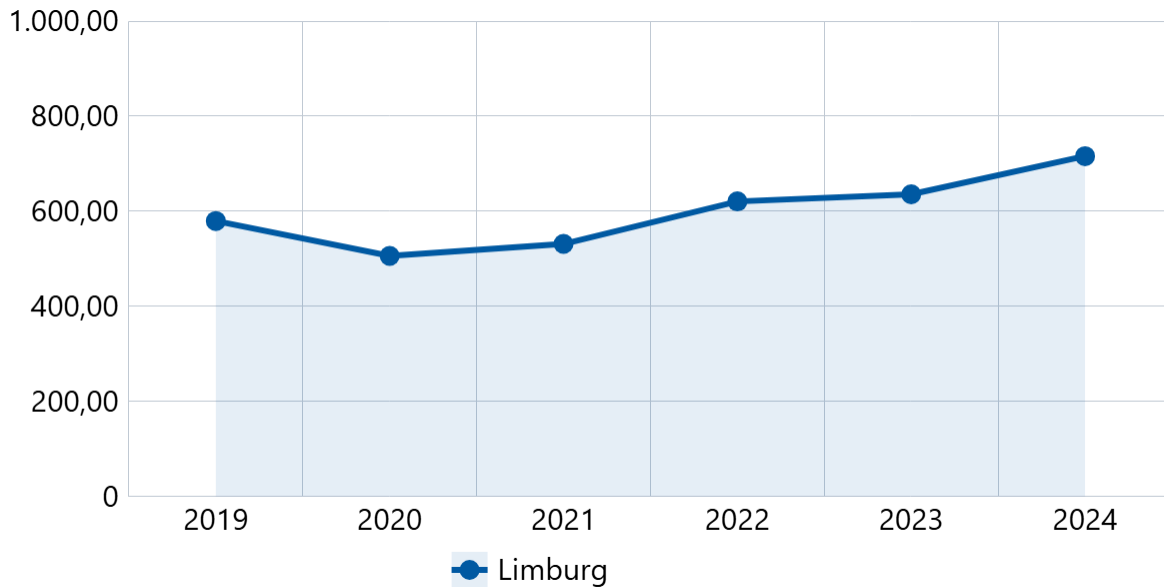
### In 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023 (D 54)

#### Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners (D\_54a)

#### Omschrijving

Deze grafiek toont het aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners in Limburg. De verkeersongevallen informatie is afkomstig uit STAR-data (Via-stat). Het aantal inwoners is afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De registratie van verkeersongevallen vindt plaats door de politie. Niet alle verkeersongevallen en slachtoffers worden geregistreerd. Hoe ernstiger de afloop van een

ongeval, hoe groter de kans dat registratie plaatsvindt. Na een daling in 2020 is het aantal verkeersongevallen per 100.000 inwoners de afgelopen jaren gestegen.



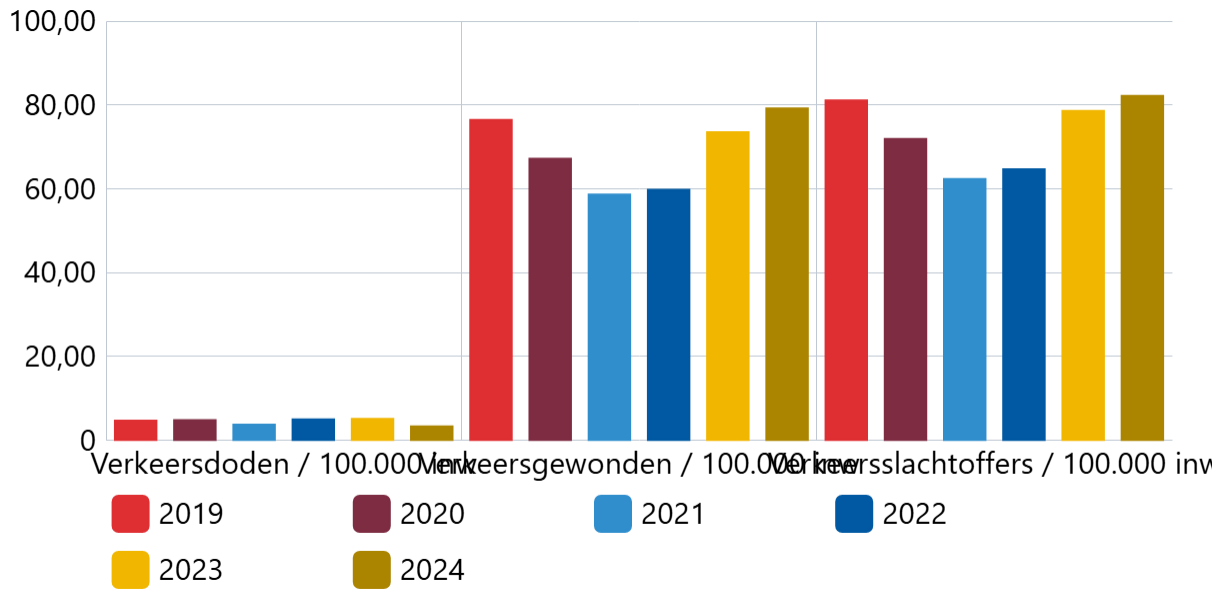
Bron: Provincie Limburg

### Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners (D\_54b)

#### Omschrijving

Deze grafiek toont het aantal geregistreerde verkeersslachtoffers (verkeersgewonden, verkeersdoden en gecombineerd) per 100.000 inwoners in Limburg. De verkeersslachtofferinformatie is afkomstig uit STAR-data (Via-stat). Het aantal inwoners is afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De registratie van verkeersongevallen vindt plaats door de politie. Niet alle verkeersongevallen en slachtoffers worden geregistreerd. Hoe ernstiger de afloop van een ongeval, hoe groter de kans dat registratie

plaatsvindt. Na een daling in de jaren 2020 en 2021 is het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners de afgelopen jaren gestegen.



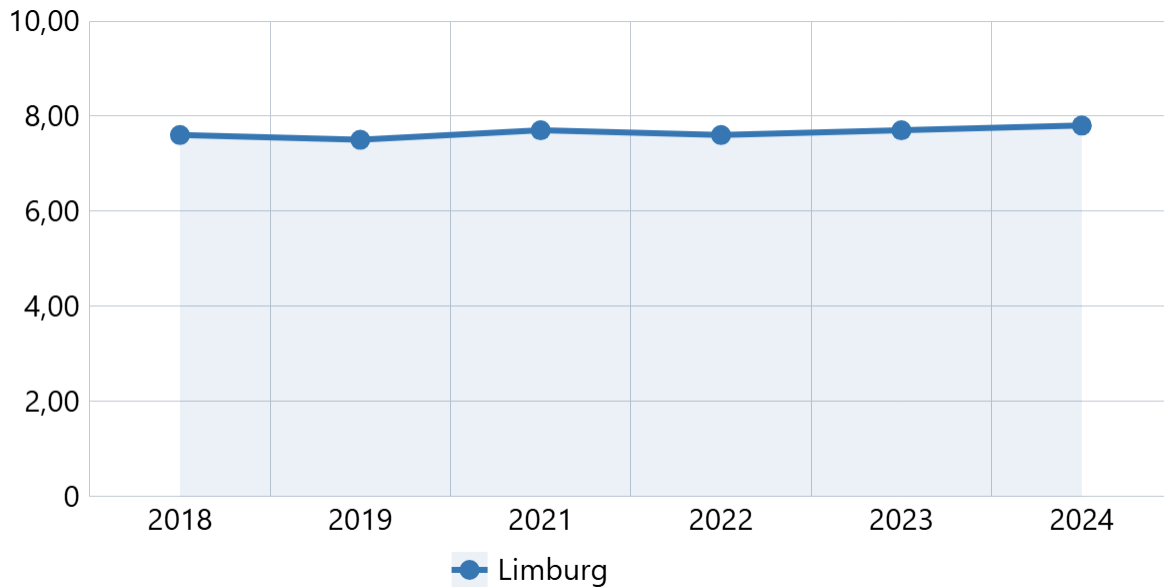
Bron: Provincie Limburg

**In 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023 (D 55)**

## Algemeen oordeel reizigers openbaar vervoer in Limburg (per OV-autoriteit, per OV-vervoerder) (BBV) (D\_55a)

### Omschrijving

CROW publiceert jaarlijks de OV-Klantenbarometer, een grootschalige landelijk onderzoek naar de mening van reizigers over het openbaar vervoer. We zien al jaren een stabiel cijfer, net onder 8. Dit is in lijn met het Nederlandse beeld, dat in 2024 op 7,8 uitkomt.



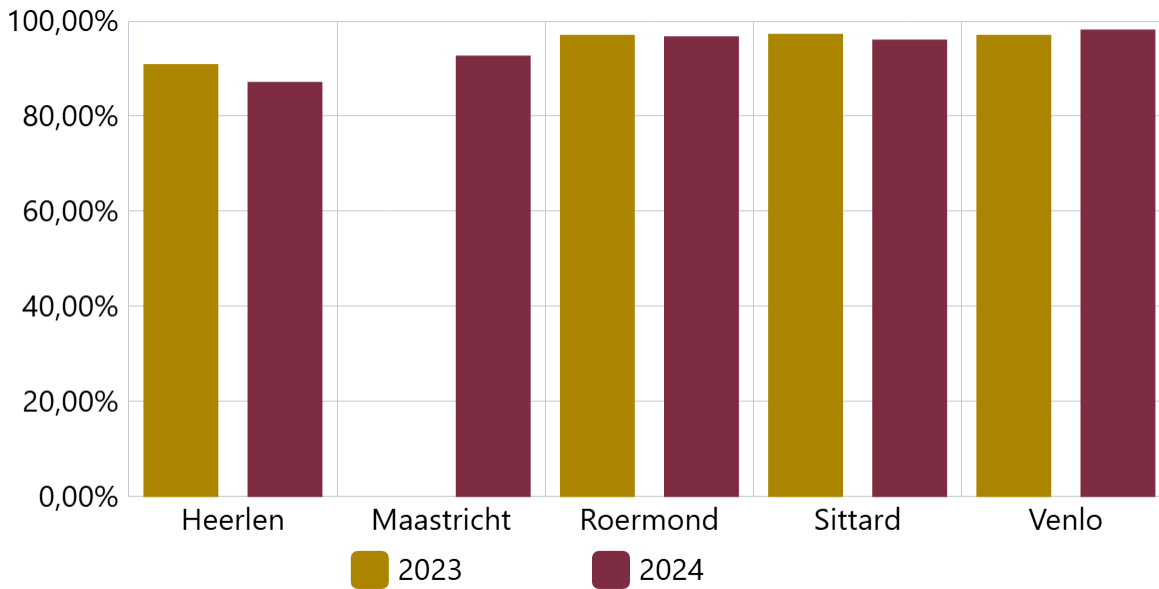
Bron: CROW

## Percentage gerealiseerde aansluitingen Arriva - NS (D\_55ba)

### Omschrijving

Het percentage gehaalde treinaansluitingen op knooppunten in Limburg van Arriva (aankomst) naar NS (vertrek). Een aansluiting telt mee als beide treinen hebben gereden. Hij geldt als gehaald wanneer de aankomsttijd van de eerste trein plus de minimaal benodigde overstaptijd kleiner dan of gelijk aan de vertrektijd van de tweede trein is. De treinen waartussen de aansluiting meetelt voor dit cijfer worden jaarlijks samen met de betrokken vervoerders vastgesteld. De data van ProRail over 2023 in Maastricht is

niet volledig. In Heerlen is de aankomstpunctualiteit in 2024 gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar.



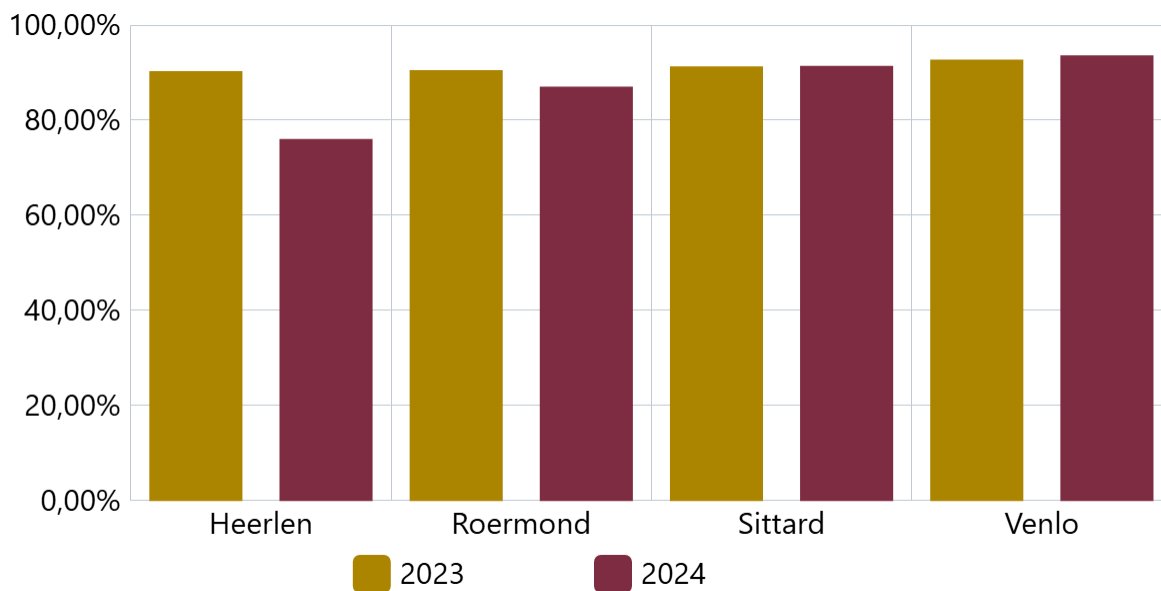
Bron: ProRail

### Percentage gerealiseerde aansluitingen NS - Arriva (D\_55bb)

#### Omschrijving

Het percentage gehaalde treinaansluitingen op knooppunten in Limburg van NS (aankomst) naar Arriva (vertrek). Een aansluiting telt mee als beide treinen hebben gereden. Hij geldt als gehaald wanneer de aankomsttijd van de eerste trein plus de minimaal benodigde overstaptijd kleiner dan of gelijk aan de vertrektijd van de tweede trein is. De treinen waartussen de aansluiting meetelt voor dit cijfer worden

jaarlijks samen met de betrokken vervoerders vastgesteld. De aankomstpunctualiteit is in Roermond en Heerlen gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar.



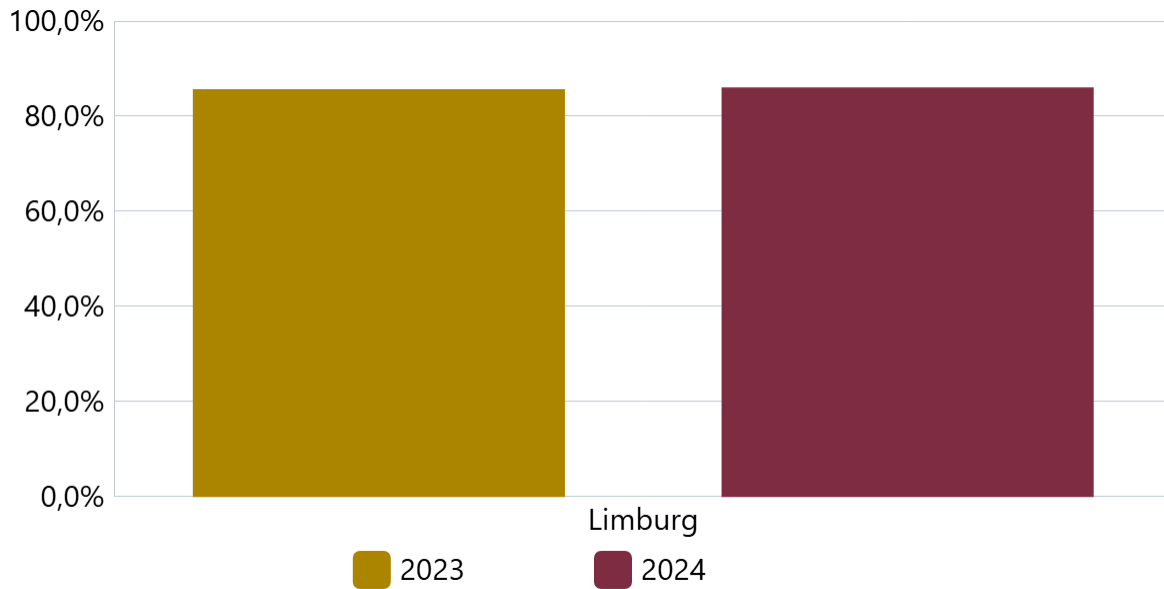
Bron: ProRail

### Percentage gerealiseerde aansluitingen Bus - Bus (D\_55bc)

#### Omschrijving

Deze indicator toont de aansluitpunctualiteit op 3 belangrijke bus knooppunten: Eil - Niesstraat, Gulpen busstation en Hoensbroek busstation. De aansluiting telt als gehaald wanneer de aankomsttijd van de

eerste bus plus de minimaal benodigde overstaptijd kleiner dan of gelijk aan de vertrektijd van de tweede bus is. Het percentage is van 2023 naar 2024 amper gewijzigd.



Bron: Arriva

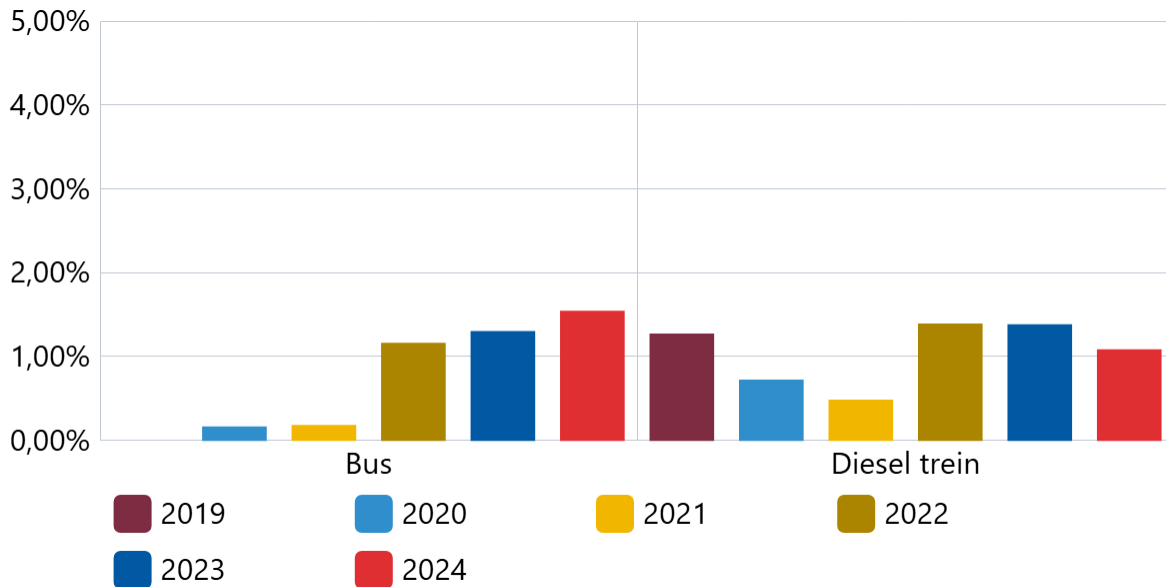
### De mate (%) waarin bussen of treinen op tijd aankomen op een knooppunt of eindpunt (D\_55c)

#### Omschrijving

Percentage van de treinen/bussen die binnen 3 minuten na de geplande aankomsttijd arriveren op een knooppunt of eindstation. De hier weergegeven punctualiteit is het gemiddelde over alle maanden van het betreffende jaar. Dit zijn de niet-gecorrigeerde totalen (cijfers die gebruikt worden in de afrekening kunnen daardoor licht afwijken). De punctualiteit voor bus is licht afgenomen. De ontwikkeling van punctualiteit voor trein verschillen sterk per treintraject, voor de trajecten van RS 11 en RS 18 zijn deze in 2023



niet meegeteld onder verwijtbare rituitval. De rituitval voor bus en elektrische trein is in 2023 gestegen. De rituitval van diesel treinen is gelijk gebleven ten opzichte van 2022.



Bron: Arriva

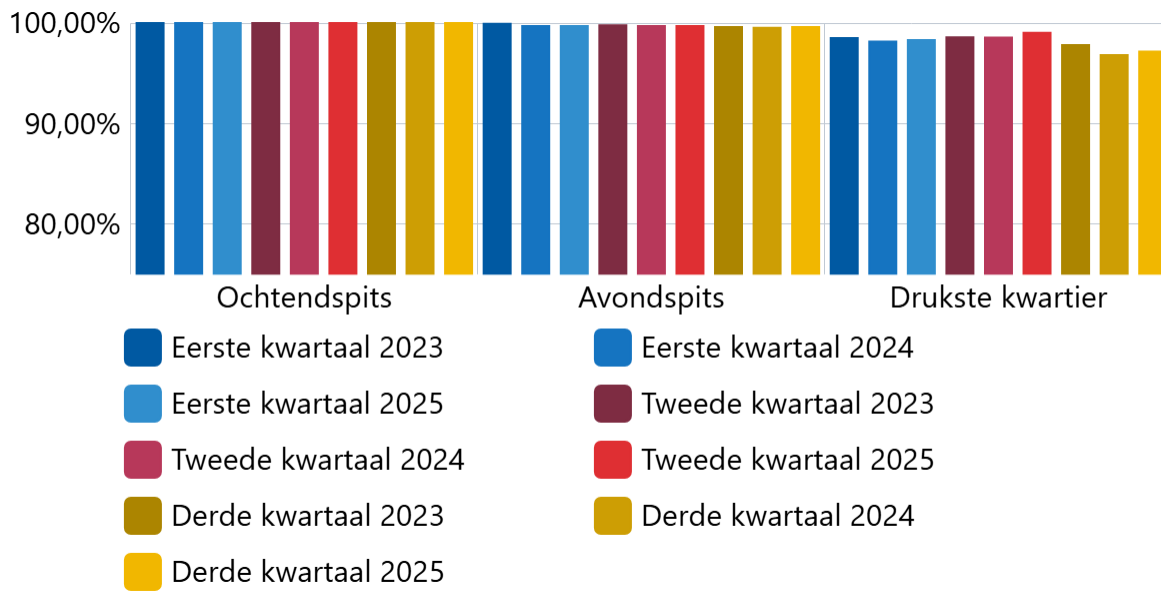
**In 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023 (D 56)**

**Reistijdverhouding tussen daluren en spitsuren Provinciale wegen (D\_56aa)**

### Omschrijving

Aandeel van het wegennet (provinciale wegen resp. rijkswegen) waarbij de reistijd in spitsijd maximaal 1,5 keer zo lang is als in de dalperiode (reistijdverhouding). De reistijdverhoudingen zijn gebaseerd op Floating Car Data die landelijk door het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) worden ingewonnen. De gerealiseerde snelheden en reistijdverhoudingen spits t.o.v. dal vormen een indicator voor de monitoring (doorstroming/bereikbaarheid) en helpen ons bij het identificeren van mogelijke

capaciteitsknelpunten op het wegennet. De waarden van het drukste kwartier laten zien dat het derde kwartaal structureel de meeste vertraging laat zien.



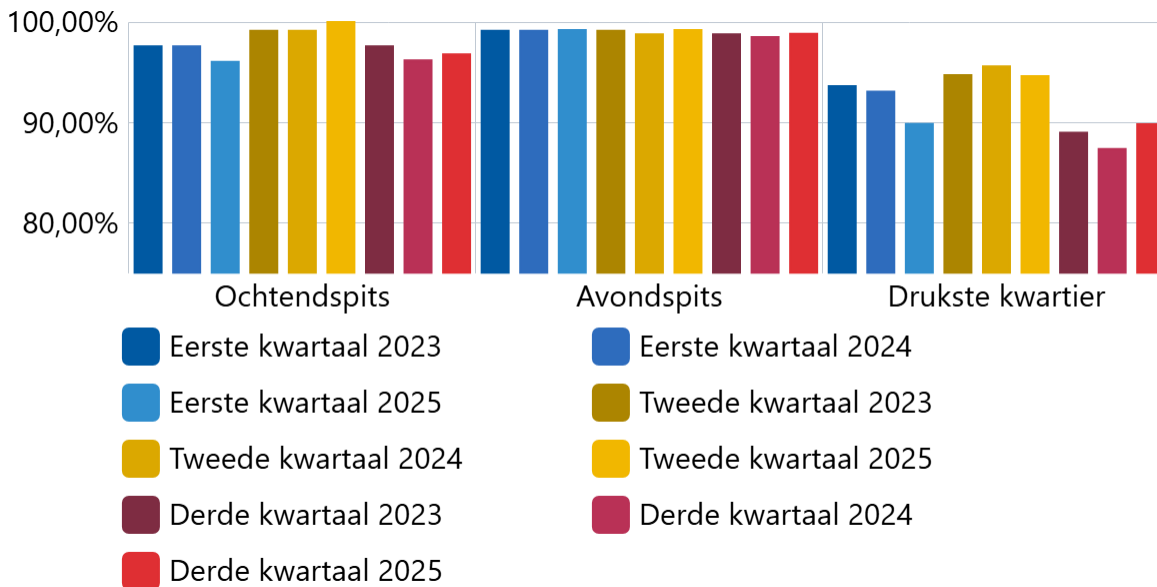
Bron: Provincie Limburg

## Reistijdverhouding tussen daluren en spitsuren rijkswegen Limburg (D\_56ab)

### Omschrijving

Aandeel van het rijkswegennet in en nabij Limburg waarbij de reistijd in spitsijd maximaal 1,5 keer zo lang is als in de dalperiode (reistijdverhouding). Voor methodiek, zie indicator D\_56\_aa hierboven.

De reistijdverhouding in de ochtend- en avondspits is nagenoeg onveranderd. Tijdens het drukste kwartier is in kwartaal 1 en 2 sprake van een afname t.o.v. voorgaande jaren, terwijl in kwartaal 3 sprake van een lichte toename van het aandeel ten opzichte van het voorgaande jaar.



Bron: Provincie Limburg

## Robuustheid logistieke netwerken (D\_56d)

### Omschrijving

Met deze indicator tonen we het vermogen om verstoringen op te vangen. Dit doen we door de beschikbare terminals in de provincie Limburg naar type te beschrijven. Door de beschikbaarheid van een divers aantal terminals verspreid over de provincie Limburg ontstaat een robuust logistiek netwerk waarin verstoringen op één locatie opgevangen kunnen worden door een ander. Het Rijk werkt in 2026, in overleg met de regio, een plan van aanpak uit voor een indicator onder een vergelijkbare noemer, bij brede beschikbaarheid zal deze indicator mogelijk overgenomen of toegevoegd worden.

| Plaats                    | Binnenhaven | Bargeterminal | Railterminal | Vrachtvluchthaven |
|---------------------------|-------------|---------------|--------------|-------------------|
| Born                      |             | x             |              |                   |
| Geleen                    |             |               | x            |                   |
| Gennep                    | x           |               |              |                   |
| Leudal                    | x           |               |              |                   |
| Maastricht                | x           | x             | x            |                   |
| Maastricht Aachen Airport |             |               |              | x                 |
| Nederweert                | x           |               |              |                   |
| Roermond                  | x           |               |              |                   |
| Stein                     | x           |               | x            |                   |
| Venlo                     |             | x             | x            |                   |
| Venlo-Blerick             |             |               | x            |                   |
| Venray                    | x           | x             |              |                   |
| Weert                     | x           |               |              |                   |
| Maasgouw                  | x           |               |              |                   |

### In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis' (D 61)

#### Het areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau 'Basis', ja/nee (D\_61a)

Ja, het areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau Basis, zoals dat is gedefinieerd door het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW).

## 7. Resultaten

### Inleiding

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of of we als Provincie de resultaten, zoals afgesproken in dit beleidskader, behalen. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

### In 2025 is een breed afgestemde en gedragen mobiliteitsvisie 2040 opgesteld (R 156)

#### De mobiliteitsvisie 2050 is opgesteld Ja/Nee (R\_156a)

Ja, de mobiliteitsvisie 2050 maakt deel uit van de toekomstvisie 2050 en is op 26 februari gepubliceerd.

### Mobiliteitsdata en instrumentarium voldoet aan het gewenste en benodigde kwaliteitsniveau (R 157)

#### De mate waarin mobiliteitsdata en instrumentarium voldoet aan het gewenste en benodigde kwaliteitsniveau (R\_157a)

Ja, we beschikken over een bruikbaar verkeersmodel en actuele mobiliteitsdata, bestaande uit verkeersmetingen en verplaatsingsdata. Er wordt invulling gegeven aan de eisen die zijn gesteld aan het verkeersmodel en de mobiliteitsdata.

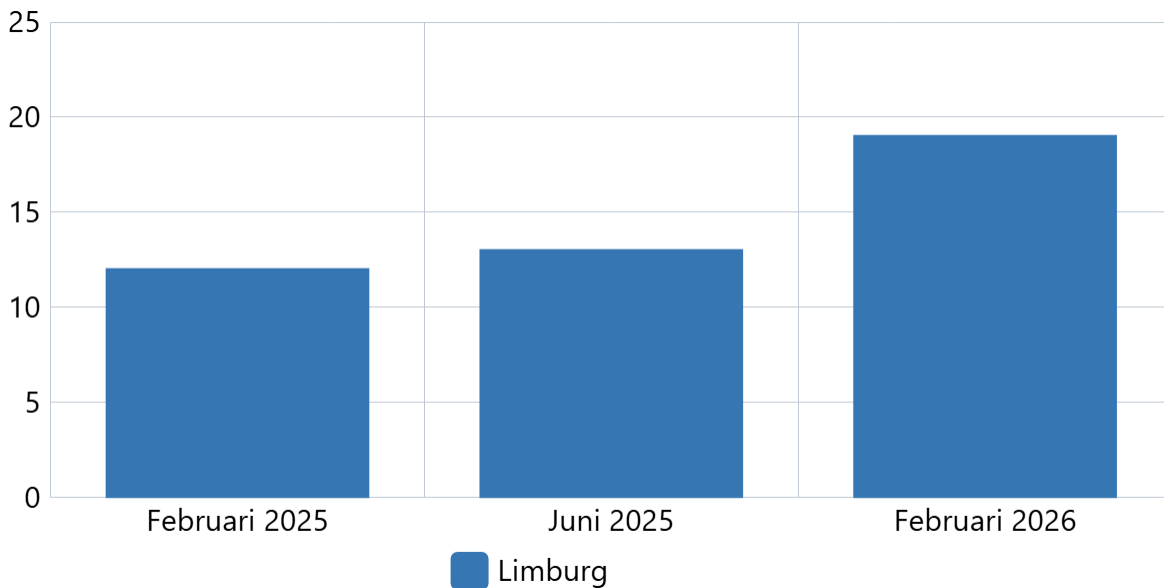
## In 2025 zijn de indicatoren uit de doelenboom beschikbaar (R 158)

### Aantal "te ontwikkelen" indicatoren in de doelenboom dat ontwikkeld is (R\_158a)

#### Omschrijving

Van de 24 doelstellingsindicatoren uit het Indicatorenplan Statenplan 2023-2027 voor het beleidskader 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg' zijn tot en met juni 2025 19 indicatoren reeds ontwikkeld. In 2026 worden de overige 5 indicatoren ontwikkeld en beschikbaar gemaakt. Van de 54 resultaatindicatoren zijn 53 resultaatindicatoren beschikbaar gesteld in de P&C beleidsmonitor.

#### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

## In 2024 worden calamiteiten en/of incidenten afgehandeld via één centraal punt (R 160)

### Calamiteiten en incidenten worden afgehandeld via één centraal punt Ja/Nee (R\_160a)

Ja, de afhandeling van calamiteiten en incidenten verloopt op dit moment via de verkeerscentrale Zuid-Nederland. Deze afspraken zijn geformaliseerd in een samenwerkingsovereenkomst met Rijkswaterstaat.

## Afstemming over werkzaamheden en evenementen blijft plaatsvinden via één regionaal regisseur (R 161)

### Afstemmingen over werkzaamheden en evenementen vinden plaats via één regionaal regisseur Ja/Nee (R\_161a)

Ja, afstemming vindt plaats in twee regionale afstemoverleggen, voorgezeten door 1 regionaal regisseur.

**Jaarlijks is minimaal 90% van (speciaal) basisscholen en voortgezet (speciaal) onderwijs instellingen een Verkeersactieve school waardoor deze ondersteuning ontvangen in het uitvoeren van structurele verkeerseducatie met o.a. het thema [...] (R 162)**

**Percentage basisscholen en voortgezet onderwijsinstellingen dat een Verkeersactieve school is (R\_162a)**

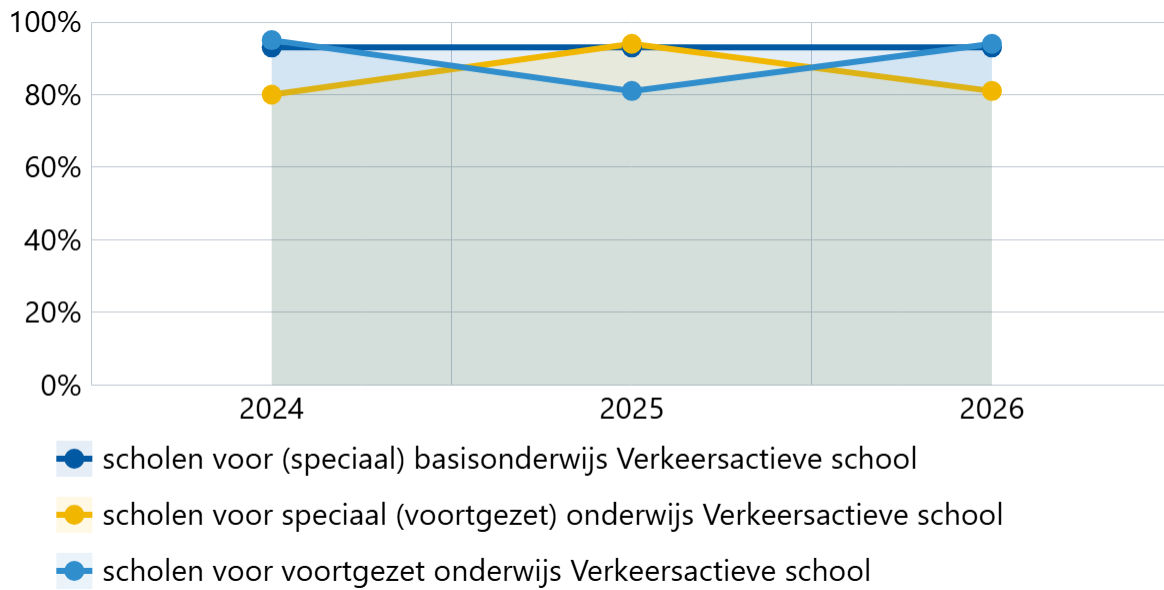
### **Omschrijving**

Kinderen en jongeren van 14 tot 17 jaar behoren tot de meest kwetsbare verkeersdeelnemer, voor deze doelgroep is de aanpak verkeersactieve school ontwikkeld. Een verkeersactieve school is een school die zich richt op verkeerseducatie en het creëren van een veilige verkeersomgeving voor leerlingen. Deze scholen besteden aandacht aan zowel theoretische als praktische verkeerseducatie en stimuleren verkeersveilig gedrag door middel van verschillende projecten en materialen. Onderstaand is het aantal verkeersactieve scholen weergegeven per onderwijstype in januari 2026.

Let op: in 2025 zijn er een tweetal veranderingen doorgevoerd in de onderverdeling van de scholen naar onderwijstype waardoor de % afwijken van de % in eerdere jaren.

| Type school                     | Aantal deelnemende scholen in jan '26 |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| (speciaal) basisonderwijs       | 325                                   |
| speciaal (voortgezet) onderwijs | 34                                    |
| voortgezet onderwijs            | 64                                    |

## Statistieken



Bron: Provincie Limburg

**Jaarlijks worden 5 campagnes uit de Limburgse campagnekalender uitgevoerd (R 163)**

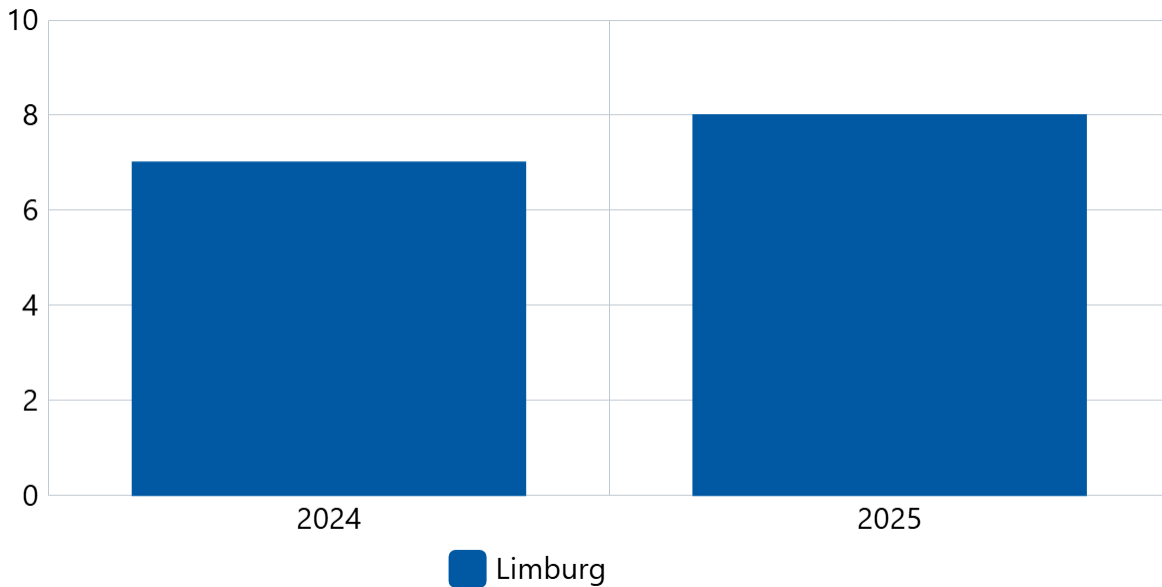
## Aantal campagnes uit de Limburgse campagnekalender die uitgevoerd zijn (R\_163a)

### Omschrijving

In 2025 zijn de volgende campagnes uitgevoerd:

- CarnavalsBob
- MONO Afleiding in het verkeer (voorjaar)
- Fietshelmen
- Snelheid
- E-Bikes 't Kan hard gaan
- Zomer Bob
- MONO afleiding in het verkeer (najaar)
- Fietsverlichtingscampagne

### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

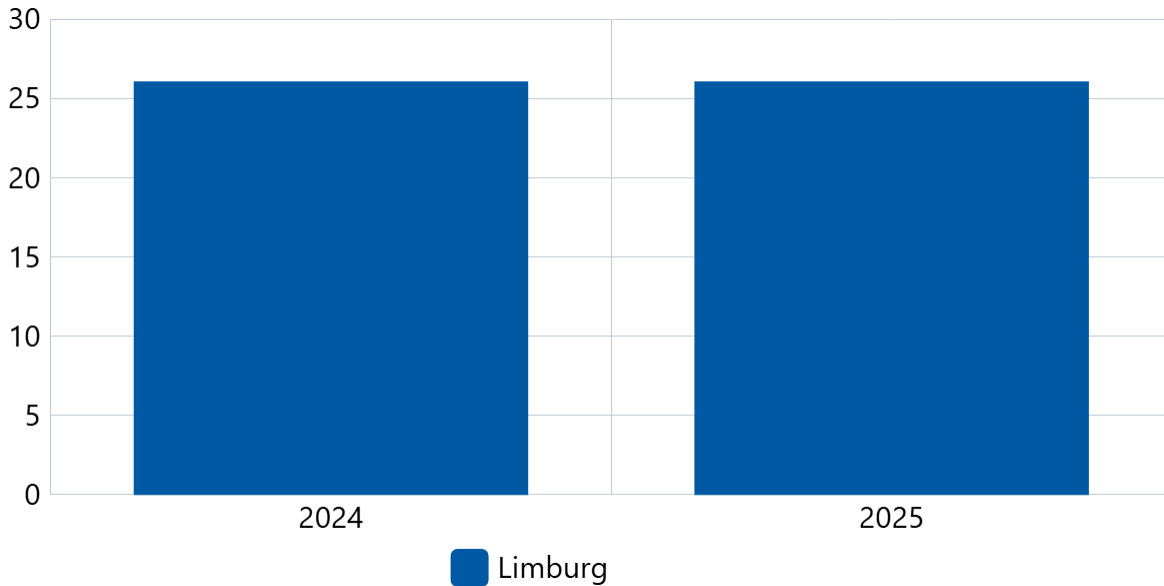
## Jaarlijks minimaal 1 specifieke interventie gericht op het verhogen van veilige verkeersdeelname van ouderen (R 164)

## Aantal gemeenten per jaar dat interventies uitvoert die gericht zijn op het verhogen van veilige verkeersdeelname van ouderen (Doortrappen)(D\_164a)

### Omschrijving

In 2025 namen 26 gemeenten deel aan Doortrappen tot je 100e. Daarvan hebben 22 gemeenten gebruik gemaakt van de subsidieregeling.

### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

Jaarlijks zijn 5-10 fietsstimulering- en/of gedrags- beïnvloedingscampagnes uitgevoerd (R 165)

## Aantal jaarlijks uitgevoerde fietsstimulering- en/of gedrags- beïnvloedingscampagnes (R\_165a)

### Omschrijving

In 2025 zijn 13 unieke campagnes uitgevoerd in Limburg, bijvoorbeeld:

- Voor- en najaarscampagne 'Ga toch fietsen';
- Fietserschallenge;
- Weer en wind bikkkel;
- Check-in paal;
- Dilemma Dinsdag.

### Statistieken

Bron: Provincie Limburg

| Gebied  | 2024 | 2025 |
|---------|------|------|
| Limburg | 21   | 13   |

## Structureel wordt invulling gegeven aan de met het Rijk gemaakte BO-MIRT afspraken (R 166)

### Er is invulling gegeven aan de BO-MIRT afspraken Ja/Nee (R\_166a)

Ja, er is invulling gegeven aan de BO-MIRT afspraken over het transferknooppunt Maastricht, grootschalige woningbouw rond 6 IC-stations en de ontwikkeling van knooppunt Eindhoven.

## In 2027 is minimaal 1 innovatie of slimme mobiliteitsoplossing in Limburg toegepast (R 167)

### In de periode tot en met 2027 is één of meer innovatieve of slimme mobiliteitsoplossing toegepast Ja/Nee (R\_167a)

Nee, er is een aantal innovaties in ontwikkeling bij SmartwayZ.NL (samenwerkingsprogramma tussen het Rijk, Provincie Noord-Brabant en Provincie Limburg). Als die bewezen zijn, onderzoeken we op welke manier deze in Limburg ingezet kunnen worden.

## Jaarlijks minimaal 1 logistiek makelaar actief in Limburg (R 168)

## Aantal jaarlijks actieve logistiek en mobiliteitsmakelaars in Limburg (R\_168a)

### Omschrijving

In 2025 zijn in totaal 14 logistiek en/of mobiliteitsmakelaars actief geweest. Het betreft 9 logistiek makelaars en 5 mobiliteitsmakelaars.

### Statistieken

Bron: Provincie Limburg

| Gebied  | Februari 2025 | Februari 2026 |
|---------|---------------|---------------|
| Limburg | 17            | 14            |

## Jaarlijks minimaal 2 logistieke projecten binnen de goederenvervoercorridors (R 169)

### Aantal jaarlijkse logistieke projecten binnen de goederenvervoercorridors (R\_169a)

### Omschrijving

De vijf projecten bestaan uit:

- Clean Energy Hubs;
- Bediening Sluizen (7x24 uur);
- Truckparkings (Beveiligd Vrachtwagenparkeren);
- Digitalisering;
- Realisatiepact Venlo.

### Statistieken

Bron: Provincie Limburg

| Gebied  | 2024 | 2025 |
|---------|------|------|
| Limburg | 5    | 5    |

## In 2027 zijn 150-200 werkgevers en/of logistieke dienstverleners aangesloten op de doelgroepenbenadering (R 170)

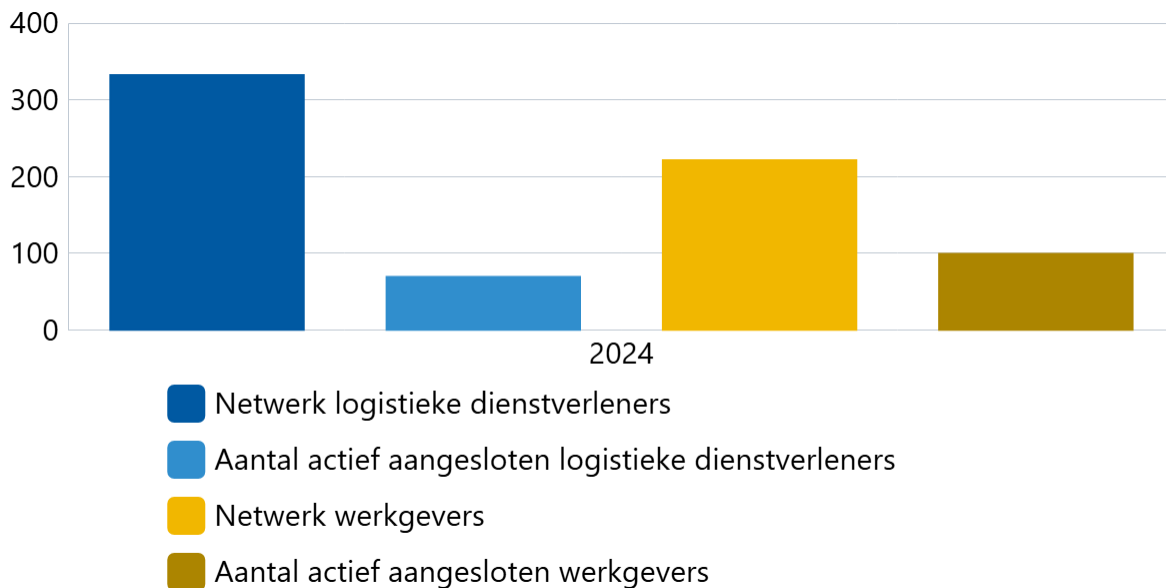
## Aantal werkgevers en/of logistieke dienstverleners dat aangesloten is op de doelgroepenbenadering (170a)

### Omschrijving

Het netwerk van de logistieke aanpak bestaat uit 332 logistieke dienstverleners, bij 69 logistieke dienstverleners vinden vervolgvacatures plaats die kunnen leiden tot duurzamer reisgedrag.

Het netwerk van de werkgeversaankpak bestaat uit 221 werkgevers, bij 99 werkgevers vinden vervolgvacatures plaats die kunnen leiden tot duurzamer reisgedrag.

### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

## In 2027 zijn 10-25 deelmobiliteitshubs gerealiseerd (R 171)

### Aantal gerealiseerde deelmobiliteitshubs (R\_171a)

### Omschrijving

In het najaar van 2025 zijn een groot aantal deelmobiliteitshubs in Maastricht ingericht conform de landelijke uitstraling en identiteit.

Bron: Provincie Limburg

| Gebied  | Februari 2025 | Juni 2025 | Februari 2026 |
|---------|---------------|-----------|---------------|
| Limburg | 0             | 0         | 29            |

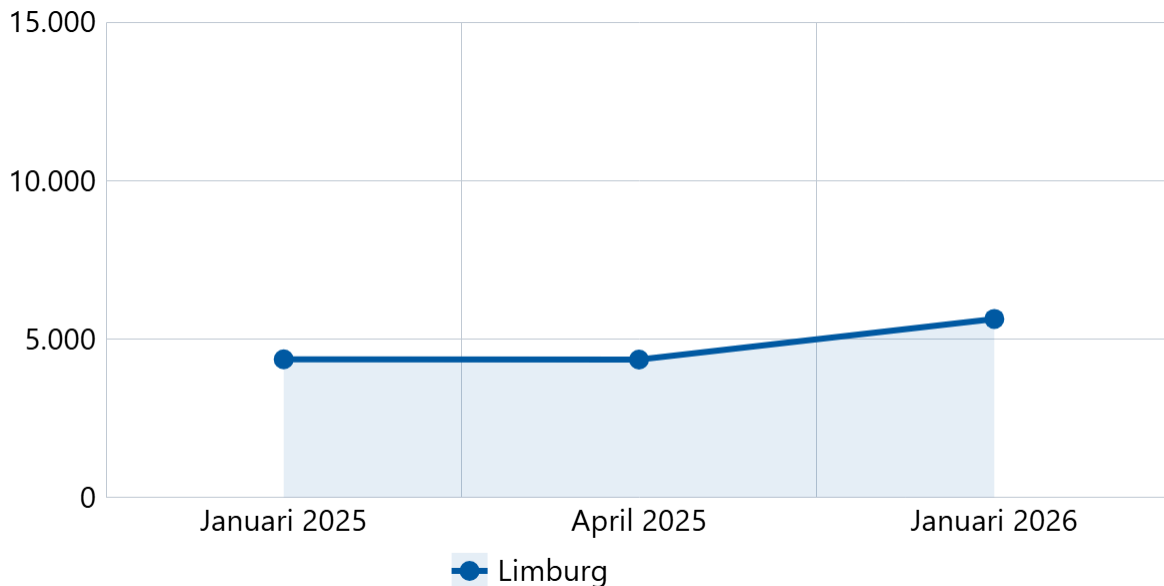
## In 2030 zijn er 13.000 laadpalen in Limburg gerealiseerd (R 172)

### Aantal beschikbare publieke laadpunten in Limburg (R\_172a)

#### Omschrijving

In de grafiek is de ontwikkeling van het aantal publieke laadpunten weergegeven. In verband met een trendbreuk in de meetmethodiek rapporteert de Nationale Agenda Laadinfrastructuur voortaan over laadpunten in plaats van laadpalen. Historische data is hierop gecorrigeerd. Een laadpaal kan meerdere laadpunten bevatten, de Provincie Limburg telt 5627 publieke laadpunten.

#### Statistieken



Bron: Nationale Agenda Laadinfrastructuur

## In 2025 is een aanpak voor private en publieke laadinfrastructuur voor de logistiek en bouw opgesteld (R 173)

### Een aanpak voor private en publieke laadinfrastructuur voor de logistiek en bouw is opgesteld Ja/Nee (R\_173a)

Ja, in 2025 is een aanpak voor private en publieke laadinfrastructuur voor de logistiek en bouw opgesteld.

## In 2024 is een nieuwe Nota Kapitaalgoederen 2024-2027 vastgesteld en gefinancierd (R 174)

### De Nota Kapitaalgoederen 2024-2027 is vastgesteld en gefinancierd Ja/Nee (R\_174a)

Ja, de Nota Kapitaalgoederen 2024-2027 is vastgesteld en gefinancierd.

## In 2027 is minimaal 1,4 miljoen m2 deklaag aangebracht, waarvan minimaal 900.000 m2 geluidsreducerend én waarvan min 200.000 m2 met recycling-asfalt (R 175)

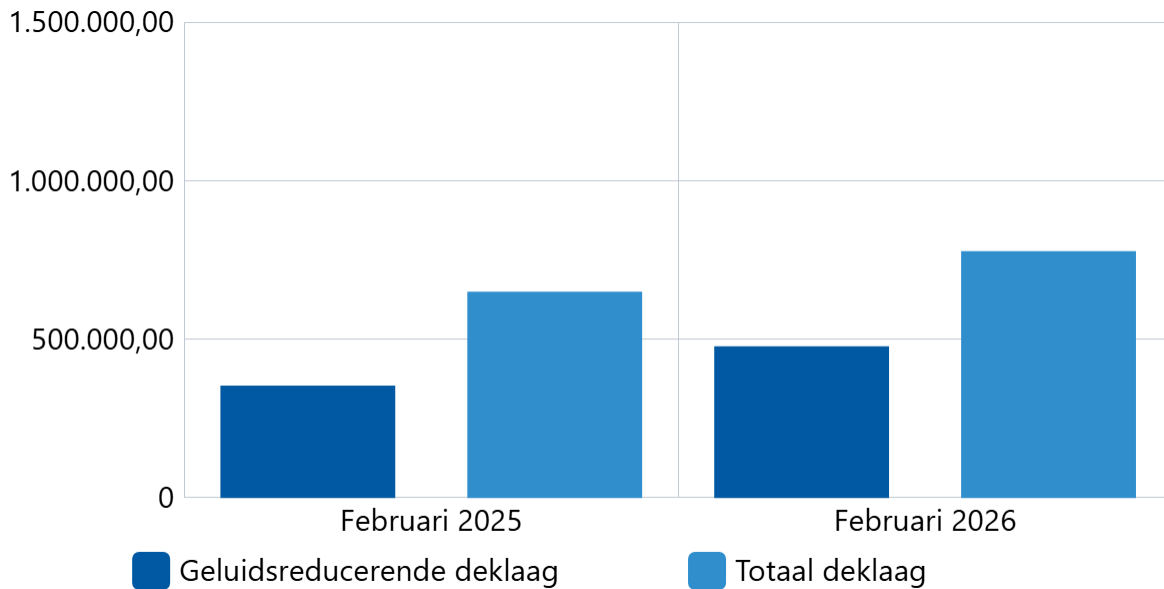
7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

## Aantal m2 geluidsreducerende deklaag dat is aangebracht op provinciale wegen (R\_175a)

### Omschrijving

De grafiek toont het totale aantal vierkante meters wegdek op provinciale wegen en het aantal vierkante meters dat bestaat uit een geluidsreducerende deklaag. De weergegeven waarden zijn een optelling van het betreffende jaar en het voorgaande jaar. Het laatste jaar resulteert in een cumulatieve waarde van het totaal aantal aangebrachte deklagen over de periode 2024 - 2027.

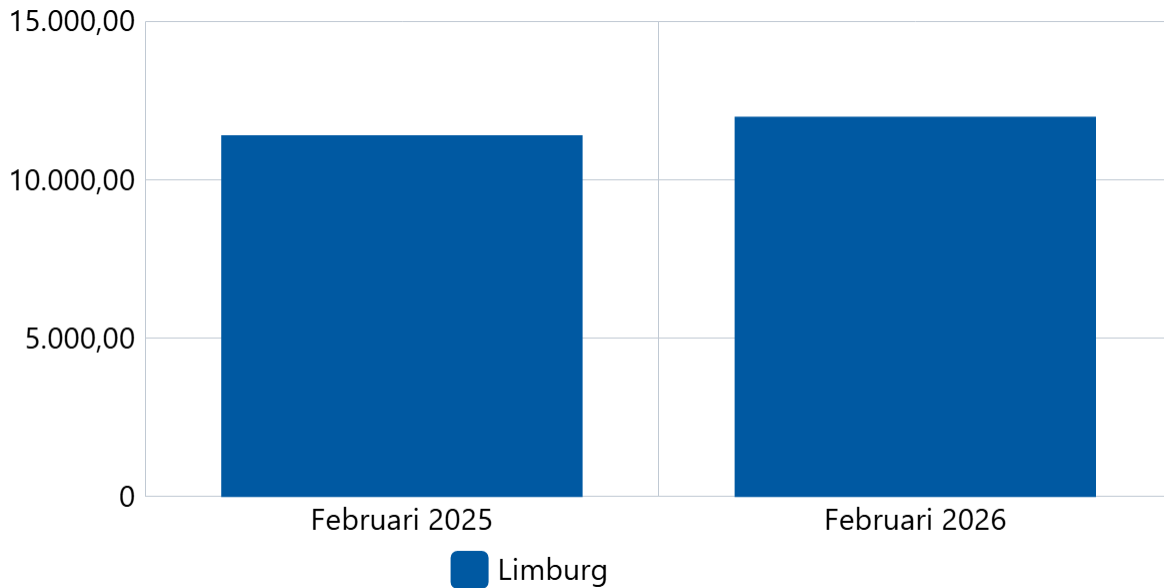
### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

## Aantal m2 deklaag dat is aangebracht op provinciale wegen met recycling-asfalt (R\_175b)

### Statistieken



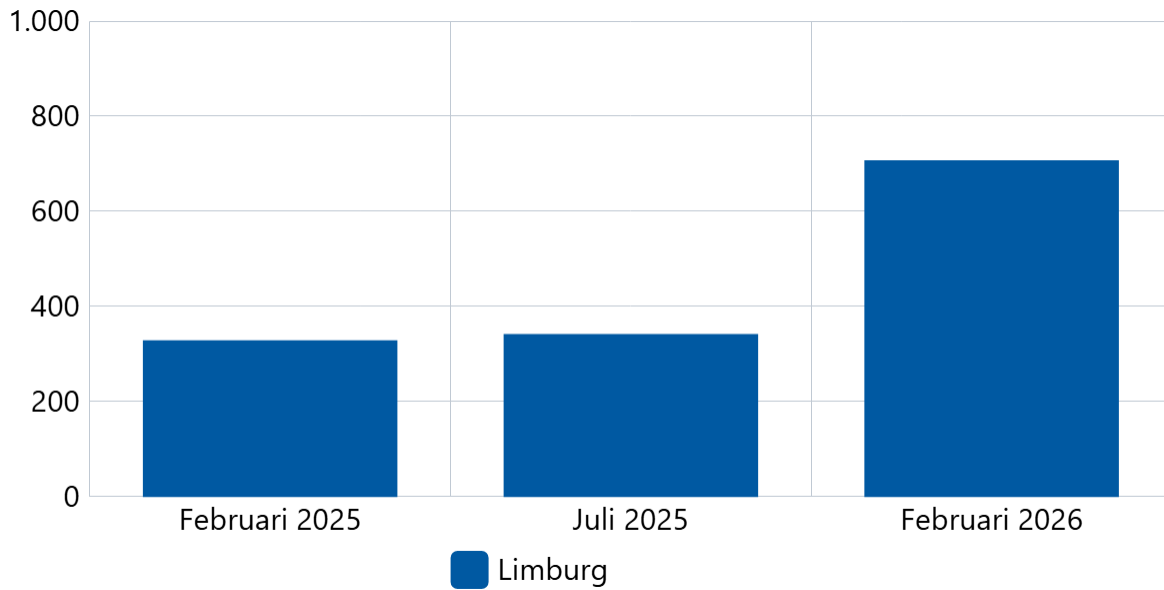
Bron: Provincie Limburg

### In 2027 is 700 km lengtemarkering en 90.000 m2 figuratie aangebracht (R 176)

De lengtemarkeringen betreffen onderbroken en doorgetrokken markeringen. Figuraties betreffen al het overige, waaronder pijlfiguraties, tekstmarkeringen en vlakmarkeringen. De weergegeven waarden zijn cumulatief, opgeteld vanaf het begin van de beleidsperiode 2024 - 2027.

## Aantal km aangebrachte lengtemarkering op de provinciale wegen (R\_176a)

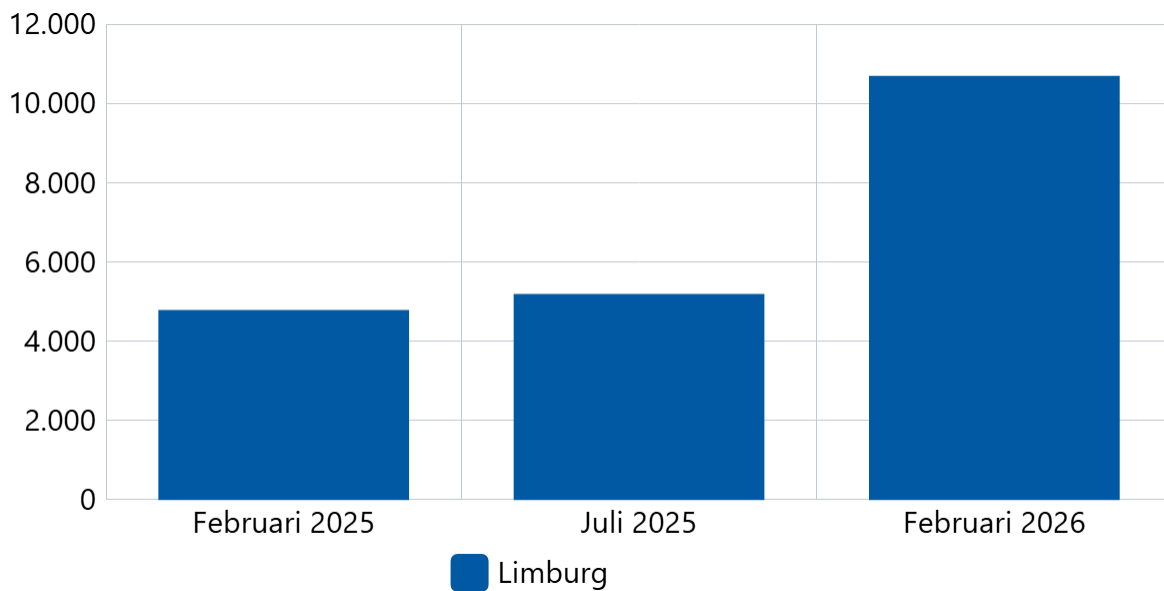
### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

## Aantal m2 aangebrachte figuratie op de provinciale wegen (R\_176b)

### Statistieken



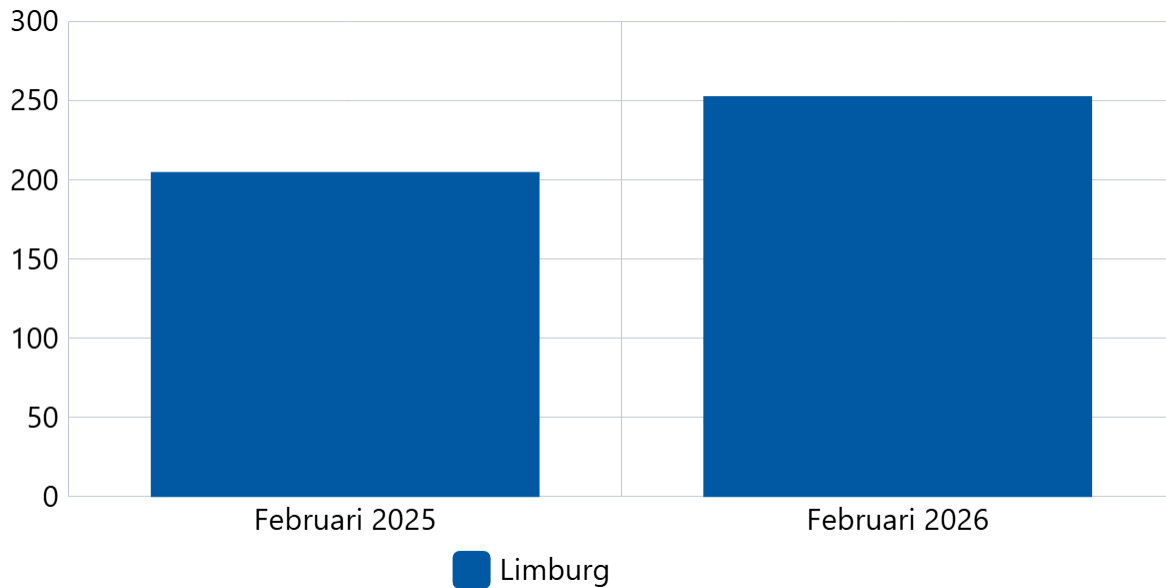
Bron: Provincie Limburg

### In 2027 zijn 800 nieuwe bomen aangeplant (R 177)

De weergegeven waarden zijn cumulatief, opgeteld vanaf het begin van de beleidsperiode 2024 - 2027.

## Aantal bomen die aangeplant zijn langs de provinciale wegen (R\_177a)

### Statistieken



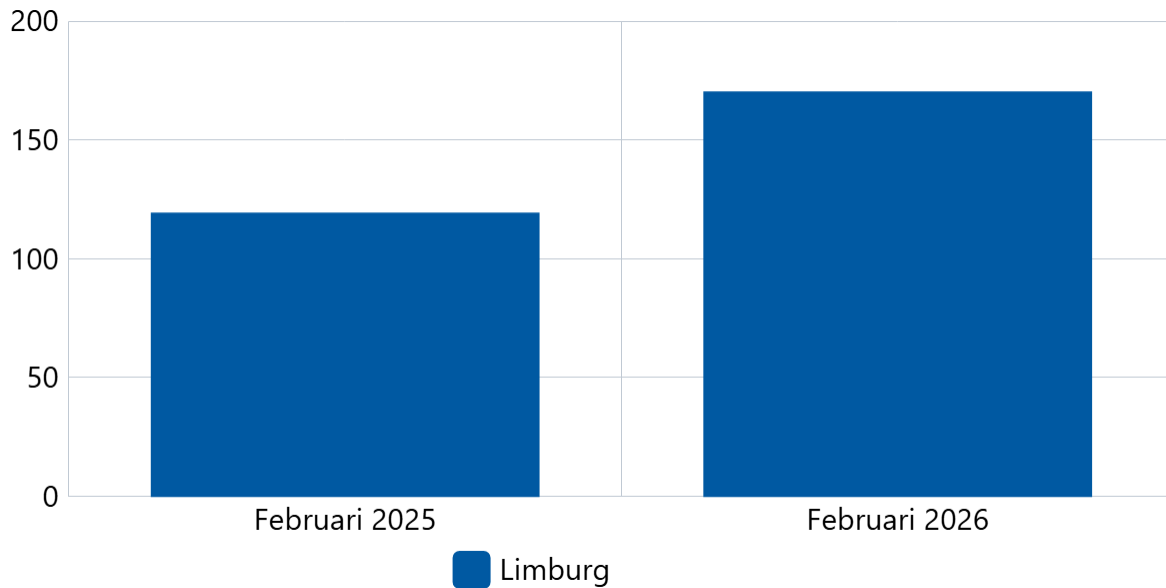
*Bron: Provincie Limburg*

**In 2027 zijn 350 stuks conventionele verlichtings-armaturen vervangen door LED-armaturen waardoor eind 2027 alle armaturen voorzien zijn van LED (R 178)**

De weergegeven waarden zijn cumulatief, het totaal aantal conventionele verlichtingsarmaturen dat is vervangen door LED-armaturen vanaf het begin van de beleidsperiode 2024 - 2027.

## Aantal conventionele verlichtingsarmaturen die vervangen zijn door LED-armaturen afgezet tegen het totaal armaturen (R\_178a)

### Statistieken

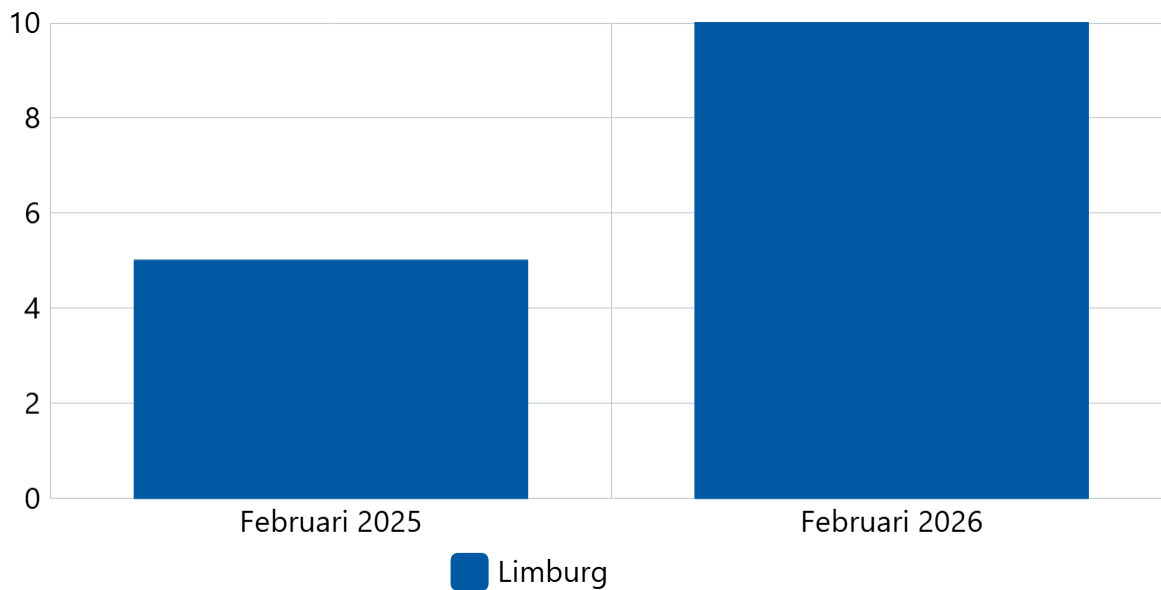


Bron: Provincie Limburg

## In 2027 zijn minimaal 100 stalen lichtmasten vervangen door botsvriendelijkere lichtmasten (R 179)

Botvriendelijke lichtmasten verminderen de ernst van letsels bij aanrijdingen doordat zij energie absorberen of gecontroleerd bezwijken en dragen zo bij aan een veiligere weginrichting. De weergegeven waarden zijn een optelling van het betreffende jaar en het voorgaande jaar. Het laatste jaar resulteert in een cumulatieve waarde van het totaal aantal stalen lichtmasten dat vervangen is door botsvriendelijkere lichtmasten over de periode 2024 - 2027.

### Aantal stalen lichtmasten die vervangen zijn door botsvriendelijkere lichtmasten (R\_179a)



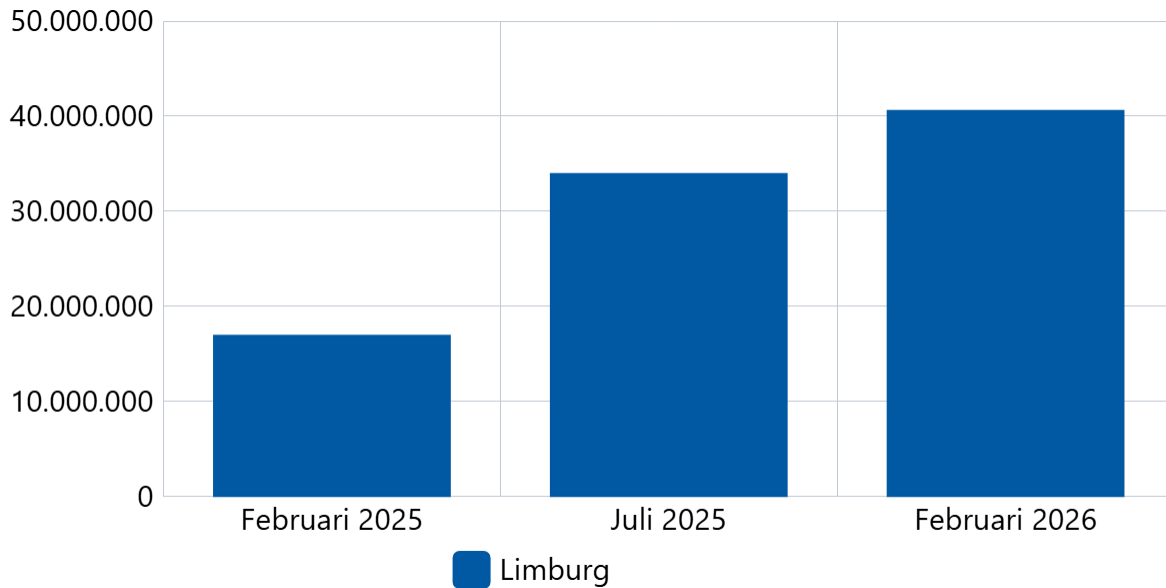
Bron: Provincie Limburg

### In 2027 is minimaal 47 miljoen m2 berm gemaaid (R 180)

Bermen worden jaarlijks gemiddeld drie keer gemaaid en sloten en greppels één keer, afhankelijk van het klimaat. De weergegeven waarden zijn een optelling van het betreffende jaar en het voorgaande jaar. Het laatste jaar resulteert in een cumulatieve waarde van het totaal aantal gemaaide bermen over de periode 2024 - 2027.

## Aantal m2 berm dat gemaaid is langs de provinciale wegen (R\_180a)

### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

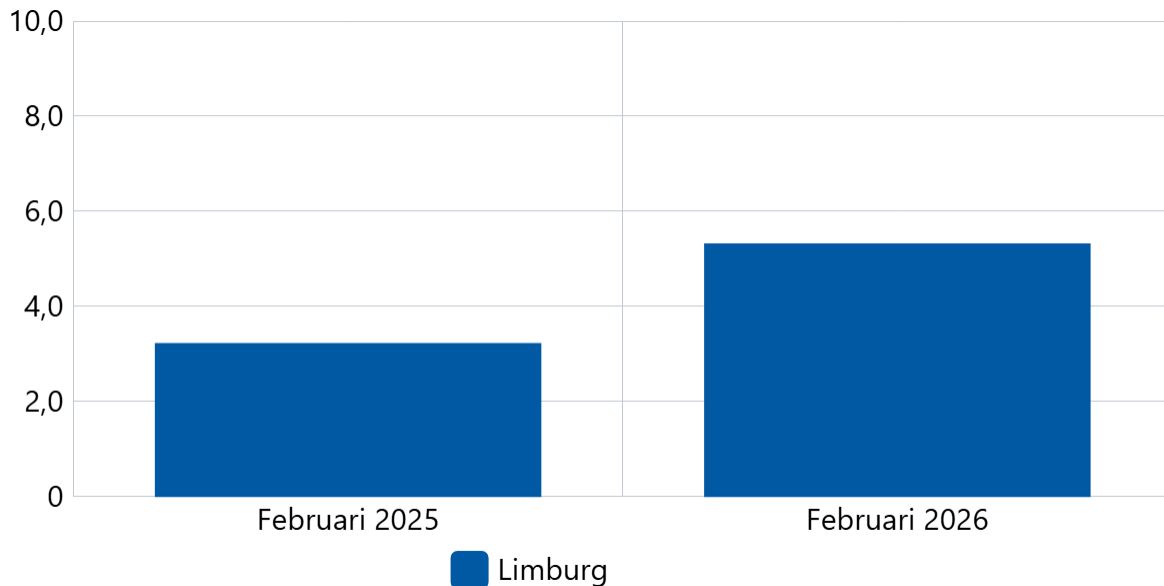
### In 2027 is minimaal 38 km geleiderailconstructie vervangen en min. 10 km nieuwe geleiderailconstructie geplaatst (R 181)

Bij vervanging blijft het totale aantal geleiderailconstructies gelijk, terwijl nieuwe plaatsing leidt tot een toename van het totale aantal.

De weergegeven waarden zijn cumulatief, het totaal aantal vervangen en nieuw geplaatste geleiderailconstructies over de periode 2024 - 2027 vanaf het begin van de beleidsperiode 2024 - 2027.

## Aantal km vervangen geleiderailconstructie langs de provinciale wegen (R\_181a)

### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

## Aantal km nieuw geplaatste geleiderailconstructie langs de provinciale wegen (R\_181b)

Bron: Provincie Limburg

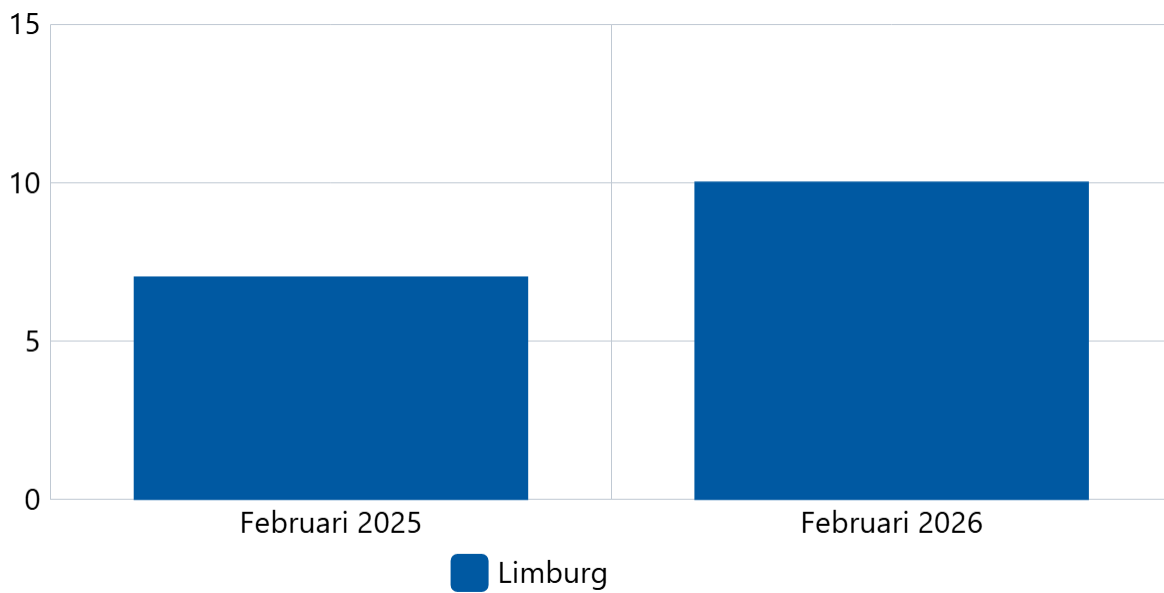
| Gebied  | Februari 2025 | Februari 2026 |
|---------|---------------|---------------|
| Limburg | 0             | 1             |

## In 2027 zijn minimaal 16 verkeersregelinstallaties vervangen (R 182)

De weergegeven waarden zijn een optelling van het betreffende jaar en het voorgaande jaar. Het laatste jaar resulteert in een cumulatieve waarde van het totaal aantal vervangen verkeersregelinstallaties over de periode 2024 - 2027.

## Aantal vervangen verkeersregelinstallaties (R\_182a)

### Statistieken



*Bron: Provincie Limburg*

**In 2027 zijn 13 weginfrastructuurprojecten uit het IPML gerealiseerd (R 183)**

## Aantal gerealiseerde weginfrastructuurprojecten uit IPML (R\_183a)

### Omschrijving

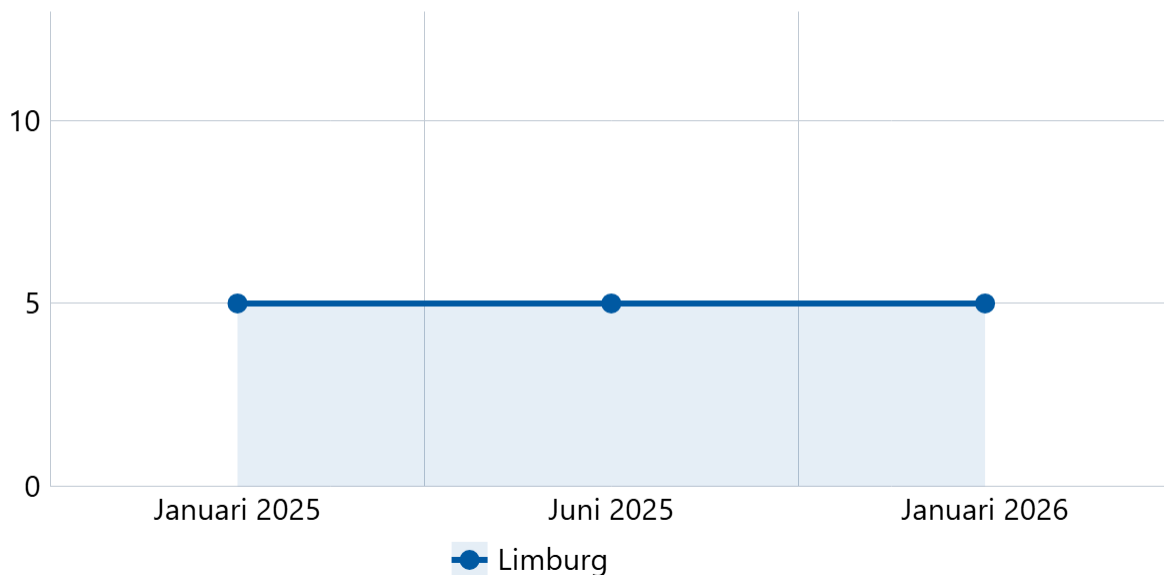
Projecten die in 2024/2025 gerealiseerd\* zijn;

- N278 kunstwerk Fommestraat;
- Herstel talud N300;
- Rehabilitatie N281 fase 1;
- Bushaltes op orde;
- N271 Plasmolen Mook.

Gerealiseerd betekent hier: de weg is opengesteld, het werk is opgeleverd zonder noemenswaardige bijzonderheden zijn die nog afgerond moeten worden.

Bron; VGR11 IPML

### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

## In 2027 zijn 7 projecten uit het beleidskader 'Focus op fiets' gerealiseerd (R 184)

### Aantal gerealiseerde projecten uit het beleidskader 'Focus op fiets' (R\_184a)

### Omschrijving

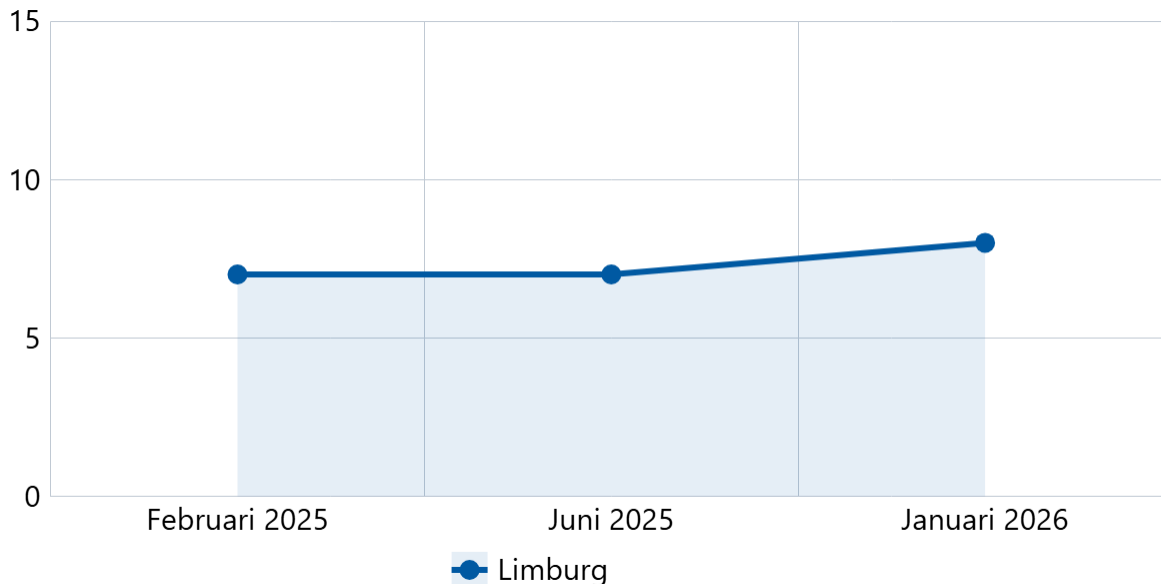
In totaal zijn 8 projecten gerealiseerd. F43 – Parkstad Route is in 2025 afgerond en kan worden toegevoegd aan de bestaande lijst van 7 fietsprojecten.

Gerealiseerde fietsprojecten uit beleidsnota 'Focus op Fiets' tot en met 2025:

- Spoorwegje gemeente Gennepe;

#### 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

- Schaafsebosweg gemeente Gennepe;
- Overloonseweg gemeente Venray;
- Grubbenvorsterweg gemeente Venlo;
- Kaldenkerkerweg gemeente Venlo;
- Noordplas gemeente Roermond;
- Fietsverbinding Heuvelland - Parkstad;
- Parkstad Route - Parkstad.



Bron: Provincie Limburg

#### Continu in gesprek met Arriva en partners over het beheer en de ontwikkeling van de concessie (R 185)

**Er is structureel overleg gevoerd met Arriva en partners over het beheer en de ontwikkeling van de concessie, waaronder in het beheer- en ontwikkeloverleg Ja/Nee (R\_185a)**

Ja. Er hebben structurele beheer- en ontwikkeloverleggen plaatsgevonden in 2025.

#### Arriva blijft volgens de concessieafspraken uitvoering geven aan de concessie (R 186)

**In 2024 blijkt dat Arriva volgens concessieafspraken uitvoering geeft aan de concessie Ja/Nee (R\_186a)**

Ja. We geven invulling aan een stevig opdrachtgeverschap door het professionaliseren van het monitoren van de resultaten en effecten van het jaarlijkse Vervoersplan van de OV-concessie in overleg met Arriva, gebruikers(platformen), gemeenten en betrokkenen.

#### In 2024 is het ontwikkelplan OV geactualiseerd (R 187)

**Het ontwikkelplan OV is geactualiseerd Ja/Nee (R\_187a)**

Ja. Het ontwikkelplan OV is vastgesteld door Gedeputeerde Staten en op 10 december 2024 (GS DOC-00725498) per mededeling portefeuillehouder toegezonden aan Provinciale Staten.

### **In 2024 is een evaluatie van de concessie over de periode 2016 tot 2023 uitgevoerd door Arriva (R\_188)**

#### **Provincie Limburg en Arriva hebben een evaluatie van de concessie over de periode 2016-2024 uitgevoerd Ja/Nee (R\_188a)**

Ja, de Provincie Limburg en Arriva hebben gezamenlijk een evaluatie uitgevoerd van de eerste helft van de concessie Openbaar Vervoer (mid-term review). Deze is in oktober 2025 afgerond en gedeeld met Provinciale Staten.

### **In 2027 is minimaal 1 toepassing volgens het principe van publieke mobiliteit gerealiseerd (R\_189)**

#### **Er is minimaal 1 toepassing volgens het principe van publieke mobiliteit gerealiseerd Ja/Nee (R\_189a)**

Nee. Op dit moment is nog geen toepassing van publieke mobiliteit gerealiseerd. Een pilotproject dat in 2026 moet starten is in voorbereiding en de samenwerking met Wmo-vervoerder Omnibuzz wordt versterkt.

### **Het jaarlijks vervoerplan van Arriva bevat minimaal 1 verbetervoorstel (R\_190)**

#### **Het vervoerplan van Arriva bevat één of meer verbetervoorstellen Ja/Nee (R\_190a)**

Ja. Belangrijkste wijzigingen op hoofdlijnen:

- Er worden een aantal optimalisaties en verbeteringen doorgevoerd in Maastricht op basis van door Arriva ontwikkelde gebiedsvisies (dit is de eerste implementatie in een reeks van OV-gebiedsvisies, die ook voor alle andere Limburgse gebieden de komende jaren zullen worden ontwikkeld);
- Er worden Zero Emissie gelede bussen ('Harmonicabussen') geïntroduceerd ten behoeve van de stadsdiensten Maastricht en Parkstad, deze gaan zorgen voor extra capaciteit en comfort voor reizigers op de drukste verbindingen.

### **Tariefstijging van 2024 is structureel gemitigeerd (R\_191)**

#### **De Openbaar Vervoer tarieven van Arriva zijn in 2024 niet gestegen Ja/Nee (R\_191a)**

Ja. Gedeputeerde Staten hebben op 12 december 2023 (DOC-00585246) een herzien tariefbesluit genomen waarin de tarieven Openbaar Vervoer Limburg 2024 zijn vastgesteld op het niveau van 2023.

### **In 2024 is de mogelijke invoering van de 'Meedoenpas' onderzocht (R\_192)**

#### **De invoering van de "Meedoenpas" is onderzocht Ja/Nee (R\_192a)**

Ja. Het onderzoek naar en besluit tot uitvoering van Dal Vrij Limburg is uitgevoerd. In 2025 is de uitrol van Dal Vrij Limburg gestart. Hierbij is een groot deel van de doelgroep bereikt. Het digitaal loket waarmee de tweede doelgroep moet worden bereikt zal in 2026 openen.

**In 2024 is een regionaal uitvoeringsprogramma beschikbaar dat invulling geeft aan de afspraken uit het bestuursakkoord en het op orde brengen van 106 provinciale bushaltes (toegankelijkheid en voorzieningen) (R 193)**

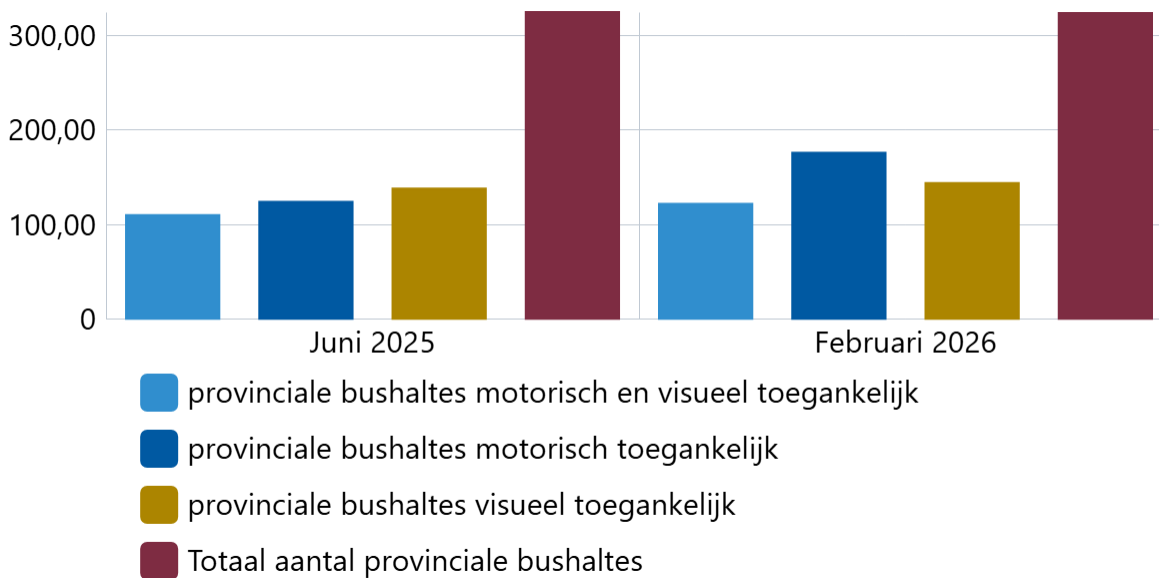
**Het regionaal uitvoeringsprogramma toegankelijkheid is opgesteld Ja/Nee (R\_193a)**

Ja. Gedeputeerde Staten hebben op 21 mei 2024 (GS DOC-00646294) het Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid OV Limburg 2024-2027 vastgesteld en PS geïnformeerd middels mededeling portefeuillehouder.

**Het aantal provinciale bushaltes dat op orde gebracht is (R\_193b)**

### Omschrijving

Onderstaande indicator toont het aantal provinciale haltes dat voldoet aan de verwerkingsregels van het Centraal Halte Bestand ten aanzien van toegankelijkheid. De verwerkingsregels bestaan onder andere uit: een instaphoogte van 0,18 centimeter, in- of uitstapbreedte van minimaal 1,5 meter, vrije doorgang van minimaal 0,9 meter, aanwezigheid van geleidelijnen en blokmarkering. Als een halte op één van deze aspecten niet voldoet wordt deze als zijnde niet toegankelijk gemarkeerd. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de eisen voor visuele en motorische toegankelijkheid. Het aantal motorische en visueel toegankelijke provinciale bushaltes is in 2026 gestegen t.o.v. 2025.



*Bron: Provincie Limburg*

**In 2027 hebben 20-25 wensbusorganisaties vervoer verzorgd in Limburg (R 194)**

## Aantal wensbusorganisaties in Limburg dat vervoer verzorgd heeft (R\_194a)

### Omschrijving

Het aantal wensbusorganisaties en het aantal uitgevoerde projecten is in 2025 stabiel t.o.v. de voorgaande jaren. 20 organisaties voeren 33 projecten uit.

### Statistieken

Bron: Provincie Limburg

| Gebied  | 2024 | 2025 |
|---------|------|------|
| Limburg | 20   | 20   |

## In 2024 is de mogelijkheid om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden onderzocht (R 195)

### De mogelijkheid om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden is onderzocht Ja/Nee (R\_195a)

Ja. De mogelijkheid om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden is onderzocht.

## In 2024 zijn er structurele financieringsafspraken met het Rijk gemaakt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025 (R 196)

### Er zijn structurele financieringsafspraken met het Rijk gemaakt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten Ja/Nee (R\_196a)

Nee. In het BO-MIRT is afgesproken dat lenW voor 2025 en 2026 7 miljoen euro beschikbaar stelt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten (Roermond-Maastricht Randwyck en Sittard - Heerlen). In 2026 worden afspraken gemaakt voor de periode daarna.

## In 2027 rijden alle bussen van Arriva in Limburg emissieloos (R 197)

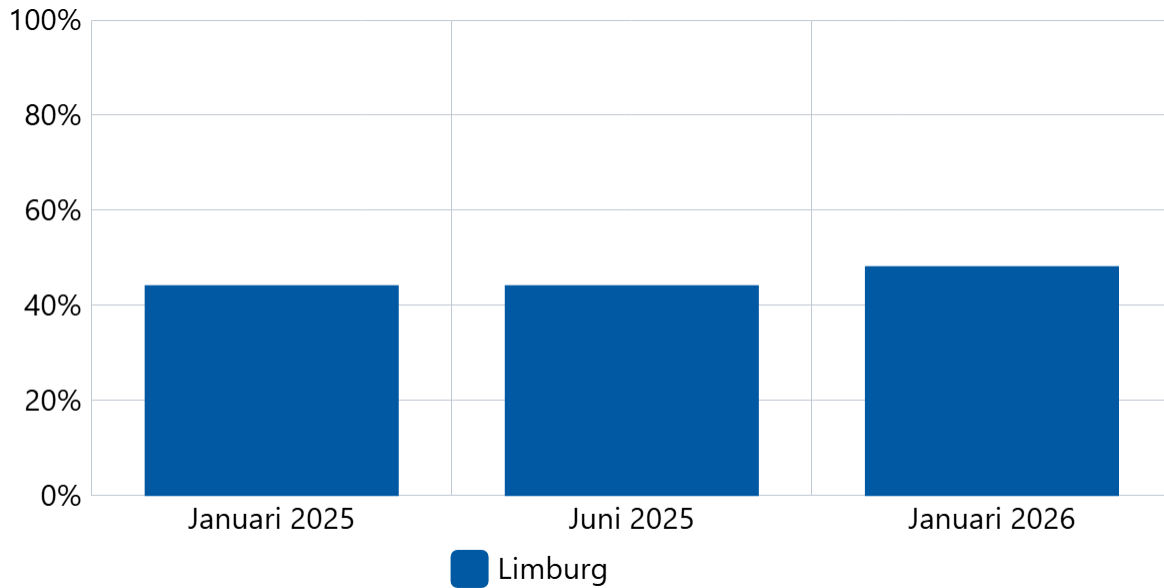
### Percentage bussen van Arriva in Limburg dat emissieloos rijdt (R\_197a)

### Omschrijving

Arriva beschikt in totaal over 216 bussen. Daarvan zijn 104 Arriva voertuigen Zero Emissie (ZE). Tijdens de brand op de Korvetweg van d.d. 14 juli 2024 zijn drie ZE-bussen verloren gegaan. Deze zijn vervangen door tijdelijke ZE-bussen met de ingang van het Vervoerplan 2026 per 24 augustus 2025. Per ingang van

dit Vervoerplan 2026 zijn ook zes gelede ZE-bussen ingestroomd en een aantal dieselveertuigen zijn uitgestroomd, daarmee is het totaal aantal ZE-voertuigen licht gestegen ten opzichte van juni 2025.

### Statistieken



*Bron: Provincie Limburg*

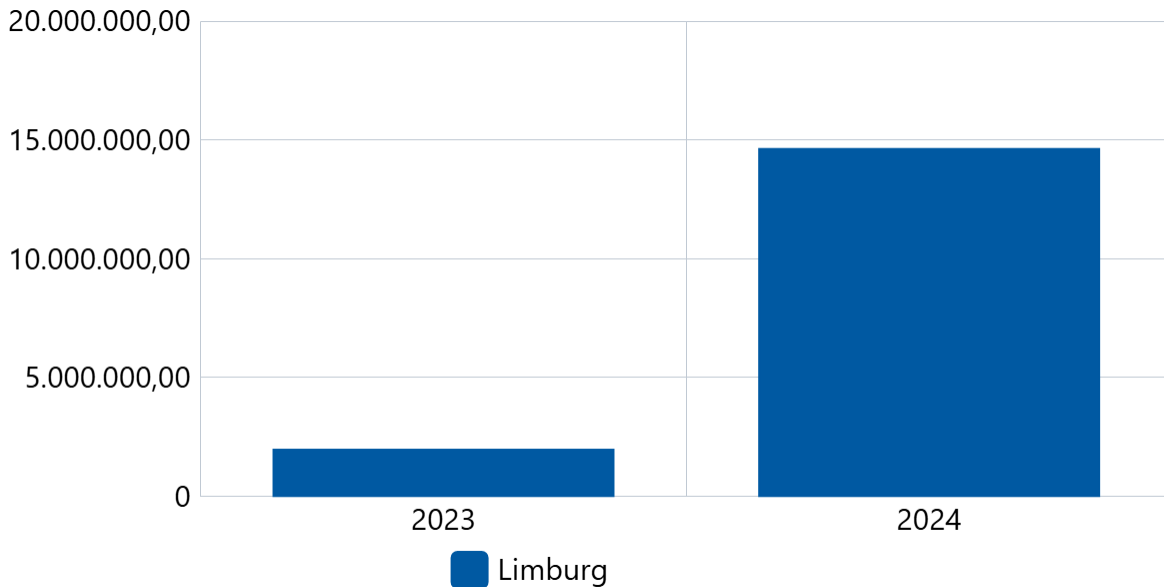
**In de periode tot en met 2027 is er meer Europees geld naar Limburg gegaan voor Limburgse mobiliteitsopgaven (R 198)**

## Europees geld (in euro's) dat naar Limburg is gegaan voor de Limburgse mobiliteitsopgaven (R\_198a)

### Omschrijving

Dit zijn de Europese middelen die de Provincie Limburg in het betreffende jaar heeft ontvangen, het betreft enkel de financiële transactie. De middelen zijn bestemd voor diverse Rhombus projecten (o.a. Rhombus Upside 2 en Rhombus Upside 3).

### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

## In de periode tot en met 2027 is er meer Rijksgeld naar Limburg gegaan naar Limburgse mobiliteitsopgaven (R 199)

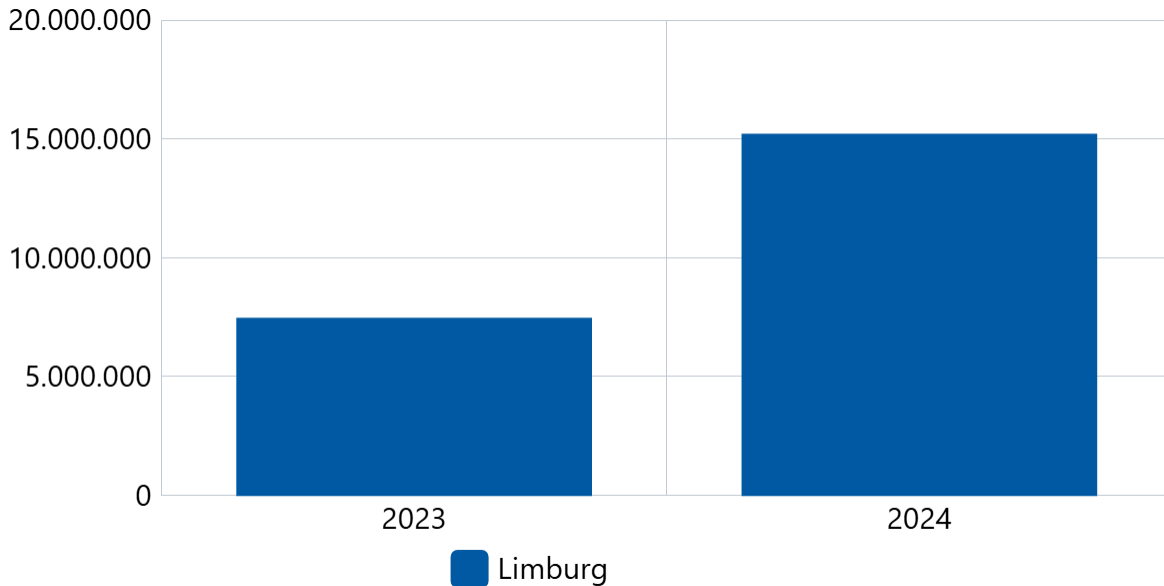
### Rijksgeld (in euro's) dat naar Limburg is gegaan voor de Limburgse mobiliteitsopgaven (R\_199a)

### Omschrijving

Dit zijn de Rijksmiddelen die de Provincie Limburg in het betreffende jaar heeft ontvangen, het betreft enkel de financiële transactie. De middelen zijn onder andere bestemd voor verkeersinfrastructuur,

exploitatiebijdrage voor stop- en sneltreindiensten, inbouw van ERTMS, slimme en duurzame mobiliteitsmaatregelen en de regionale aanpak laadinfra.

### Statistieken



Bron: Provincie Limburg

### Eind 2027 is de Maaslijn gerealiseerd (R 201)

#### De Maaslijn is gerealiseerd Ja/Nee (R\_201a)

Nee. De planning voor realisatie eind 2027 is actueel.

### Medio 2024 rijdt de drielandentrein één keer per uur door naar Luik (R 202)

#### De drielandentrein rijdt één keer per uur door naar Luik Ja/Nee (R\_202a)

Ja. Sinds juni 2024 rijdt de drielandentrein (RE18) éénmaal per uur het gehele traject tussen Aken en Luik.

### De kansen voor grensoverschrijdende busverbindingen zijn onderzocht (R 203)

#### Er is onderzoek gedaan naar de kansen voor grensoverschrijdende busverbinding Ja/Nee (R\_203a)

Ja. Arriva zorgt voor goede relaties met aangrenzende vervoerders. De Provincie Limburg heeft met internationale partners contacten, relaties en samenwerkingen georganiseerd. Het streven is om in een volgende fase te komen tot het in kaart brengen van grensoverschrijdende kansen in samenwerking met de internationale partners. In de tussentijd werken we ook met partners aan het organiseren van nieuwe verbindingen, daar waar nu een behoefte bestaat (vanuit de buitenlandse partner). Zie bijvoorbeeld de

nieuwe buslijn SB42 tussen Venlo en Aldekerk (D), welke in 2024 gerealiseerd is in goede samenwerking met het Kreis Kleve. Ook de bussen van de Vlaamse vervoersmaatschappij (De Lijn) zijn in 2024 vaker gaan rijden van- en naar Maastricht, De Lijn heeft ook Flex-vervoer op nagenoeg alle grensrelaties geïntroduceerd.

### **In de periode tot en met 2027 is er meer Europees geld naar Limburg gegaan voor de uitbreiding en verduurzaming van de Limburgse binnenhavens (R 204)**

#### **Europees geld (in miljoen euro's) dat naar Limburg is gegaan voor de uitbreiding en verduurzaming van de Limburgse binnenhavens (R\_204a)**

#### **Omschrijving**

In 2023 is 38 miljoen CEF subsidie overeengekomen;  
In 2024 is 24 miljoen CEF subsidie overeengekomen.

#### **Statistieken**

*Bron: Europese Commissie, CINEA uitvoeringsorganisatie*

| Gebied  | Februari 2025 |
|---------|---------------|
| Limburg | 62            |

### **In 2027 is de Limburgse Rijksinfrastructuur terug te vinden in de verschillende nationale programma's (R 205)**

#### **In het BO-MIRT zijn afspraken gemaakt over Limburgse Rijksinfrastructuur Ja/Nee**

Ja. We hebben in 2024 onder andere afspraken gemaakt over overwegveiligheid Eijsden en de hinderaanpak rond de A2-wegverbreding.

### **In 2027 zijn drie pilots voor beveiligd vrachtwagenparkeren in Limburg uitgevoerd (R 206)**

#### **Aantal uitgevoerde pilots voor beveiligd vrachtwagen parkeren in Limburg (R\_206a)**

#### **Omschrijving**

In het kader van de goederenvervoercorridors zijn nog geen locaties voor beveiligd vrachtwagenparkeren gerealiseerd.

*Bron: Provincie Limburg*

| Gebied  | Februari 2025 | Januari 2026 |
|---------|---------------|--------------|
| Limburg | 0             | 0            |